

Конспект лекций по дисциплине «Размещение производительных сил»
(для студентов экономических специальностей)

Составитель:

Е.П. Шульгин

В.С. Елагин

Отв. за выпуск

Елецких С.Я., доц.

Раздел 1. "Теоретические и методические основы размещения производственных сил".

Тема 1.1: "Предмет курса, его цели, задачи и методы."

Размещение производственных сил (РПС) — это отрасль экономической науки, которая изучает условия, особенности и эффективность территориального размещения общественного производства и его развития в отдельных регионах и в целом в Украине. Как отрасль экономической науки РПС базируется на важнейших экономических законах. Одним из таких законов является закон географической (территориальной) дифференциации и формирования территориальных различий — районов, хозяйственных зон. Вторым примером является закон географической интеграции (объединения) хозяйственных элементов (предприятий, отраслей).

Объект изучения. Размещение производительных сил (РПС) — область экономической науки, изучающей специфические пространственные аспекты проявления экономических законов. Объектом изучения выступают производительные силы, а предметом науки — их территориальное состояние и развитие. Объектом изучения являются производительные силы, а предметом науки — их территориальное состояние и развитие.

Производительные силы — это совокупность трудовых ресурсов и средств производства. Средства производства состоят из предметов труда и средств труда. В свою очередь, предметы труда включают природные ресурсы — уголь, руду сырьевые материалы (то есть материалы, прошедшие соответствующую обработку). К понятию средств производства относятся машины и оборудование, здания и сооружения, транспорт и связь, а также земля, так как этот природный ресурс имеет свои особые свойства.

Задачи науки заключаются в обосновании оптимального размещения производительных сил. При этом понятие «оптимальное» предусматривает получение наибольшего эффекта от правильно размещенного предприятия, от самой оптимальной территориальной организации региона, страны.

Задача курса РПС — раскрыть методы экономического обоснования размещения и территориального развития производства в условиях становления рыночных отношений.

Предметом науки — является изучение как общих закономерностей расположения производительных сил, так и их конкретных проявлений в отраслевом и территориальном аспекте на региональном и межрегиональном уровнях.

Методологическую основу дисциплины образуют определенные экономические категории и законы. Таким образом, речь идет о выделении важнейших обстоятельств, которые обуславливают именно такое, территориальное расположение объектов народного хозяйства.

Тема 1.2 "Закономерности, принципы и факторы размещения производительных сил".

Современная наука не ограничивается констатацией изучаемых явлений и факторов, а исследует их в развитии, причинных связях и взаимодействии друг с другом и раскрывает объективные закономерности размещения и территориального развития производства.

Хозяйственно-территориальная организация производительных сил Украины сформировалась под влиянием экономических законов плановой экономики. Переход к рыночной экономике выдвигает необходимость изменений в теории размещения производительных сил с утверждением приоритетности экономических законов, характерных для всех хозяйственно-экономических формаций. Размещение производительных сил представляет собой следствие влияния как объективных законов и закономерностей, так и субъективной воли человека.

Закон — это необходимое, существенное, устойчивое, повторяющееся отношение между явлениями в природе и обществе.

Закономерности — это категории высшего порядка и представляющие собой наиболее существенные и устойчивые внутри причинные связи в производственных

отношениях. В историческом плане закономерности могут переходить из одной экономической формации в другую. К таким закономерностям относятся:

- 1 Целенаправленное размещение производства, которое обеспечивается производственными и социальными планами и программами, а так же механизмом рынка. Причем современный рынок всё больше работает на "планового" потребителя, которому товар поставляется по договору.
- 2 Результативное размещение производства. Эффективность производств должна означать полноту удовлетворения общественных и личных потребностей при наиболее полном использовании всех ресурсов. Показатель эффективности закладывается и обосновывается в планах, программах и проектах и реализуется в ходе государственного регулирования или саморегулирования рынка.
- 3 Равномерное размещение производительных сил. Оно позволяет разносторонне использовать людские и природные ресурсы и учитывать условия жизни населения.
- 4 Взаимосвязанное (комплексное) размещение производства. Оно означает согласованность размещения сопряженных отраслей народного хозяйства. Например, производства чугуна связано с добычей железной руды и коксующегося угля.

Объективные закономерности размещения общественного производства служат основой для разработки принципов размещения и требований хозяйствования, которые зависят от социально-экономического строя, природных, исторических и технических условий.

Принципы РПС — представляют собой сознательную разработку и внедрение рациональных методов экономической организации территории в соответствии с закономерностями размещения.

Важнейшими принципами размещения производительных сил, которыми руководствуются при решении вопросов территориального размещения производства, являются:

1. Приближение производства к источникам сырья, топлива и потребителям продукции
2. Охрана окружающей среды и рациональное использование природных ресурсов.

4. Ограничение чрезмерной концентрации производства в городах.
5. Выравнивание уровней экономического развития районов и областей.
6. Укрепление обороноспособности страны.
7. Учет интересов экономической интеграции в европейский мировой рынок.

Закономерности и принципы размещения производительных сил реализуются на основе учета конкретных условий — факторов размещения.

Факторы размещения производительных сил — это совокупность неравнозначных пространственных условий и ресурсов, их свойств, правильное использование которых обеспечивает наилучшие результаты при размещении производственных объектов и развитии районов. Различают следующие группы факторов: природно-географические, социально – демографические, технико-экономические, социально - экономические, экологические, транспортные.

Природно-географические факторы включают в себя количественные запасы и качественный состав железных ископаемых, горно-геологические и гидрогеологические условия, их добычи, климатические условия и географическое положение района.

Социально-демографические факторы учитывают обеспеченность трудовыми ресурсами (численность и равномерность расселения), состояние социальной инфраструктуры и т.д. неравномерность расселения населения обуславливает необходимость размещения производств ближе к потребителям готовой продукции. Демографические факторы особенно влияют на размещение трудоёмких и наукоёмких производств (электронной, электротехнической, приборостроительной и т.д.). Размещение этих производств требует наличия высококвалифицированных кадров в данном регионе или привлечения их на другие регионы.

Технико-экономические факторы учитывают достигнутый и возможный уровень техники и технологии, трудоёмкость, материалоемкость, энергоёмкость, водоёмкость, транспортабельность продукции и др. Научно-технический прогресс, новые технологии, снижающие трудозатраты материала, -энерго, -водоёмкость во многом снижают влияние других факторов и являются определяющими при размещении производств.

Экологические факторы требуют бережного использования природных ресурсов

Социально-экономические факторы имеют в ряде случаев определяющую роль в размещении производительных сил. Они должны обеспечивать ликвидацию социально-экономических различий между городом и селом, промышленностью и сельским хозяйством, региональную занятость населения, улучшение условий жизни, развитие образования, охрану здоровья, сферы услуг и т.д.

Особую роль для Украины имеет геополитический фактор. Украина имеет благоприятное географическое положение: близость к странам Центральной и Западной Европы, Ближнему Востоку, морская держава; наличие разветвленной транспортной сети (железнодорожной, морской, речной автомобильной, воздушной); соседство с Россией, Белоруссией, Польшей, Молдавией, Венгрией, Румынией и Словакией. Геополитический фактор предполагает тесные торгово-экономические связи Украины с соседними странами.

Учет выше рассмотренных факторов производится на стадии проектирования (планирования), при этом основными методами учета являются экономические. Простейшим экономическим методом является балансовый (прикладной), при котором производится сопоставление затрат на производство и потребление продукции. В последнее время применяются экономико-математические методы, которые позволяют определить оптимальный вариант размещения производительных сил с учетом материало-, энерго-, фондо- и трудоемкости продукции. При этом методе определяются:

1. Материалоемкость производства $M = Z_M / П_G$,

где Z_M — затраты материалов, гр.; т; $П_G$ — годовой выпуск продукции, гр.; т.; шт.;

2. Энергоемкость производства $Э_M = Z_Э / П_G$,

где $Z_Э$ — затраты энергии, кВт*год;

3. Трудоемкость производства $T_M = Z_П / П_G$,

где $Z_П$ — затраты труда, чел.*год;

4. Водоёмкость производства $V_M = Z_В / П_G$, где $Z_В$ — затраты воды, т./год;

5. Фондоёмкость производства $Ф_П = V_Ф / П_G$,

где $V_Ф$ — стоимость основных фондов, гр.;

6. Капиталоемкость производства $K_П = V_К / П_G$,

где $V_{к.з}$ – стоимость капитальных затрат на сооружение объекта, гр.;

7. Транспортабельность продукции $T_{п} = Z_{пр} / П_{г}$,

где $Z_{пр}$ — затраты на перевозку продукции, гр.;

8. Себестоимость продукции $C = V_{с} + V_{м} + Z_{о}$, где $V_{с}$ и $V_{м}$ - стоимость сырья, материалов, топлива, энергии и «других предметов труда и амортизационных расходов, гр.; $Z_{о}$ - затраты на оплату труда и реализацию продукции, гр.

Эффективность территориального размещения производительных сил определяется по системе важнейших показателей для рассмотренных вариантов:

- объему валовой и товарной продукции;
- численности работников;
- производительности труда;
- стоимости основных фондов;
- материальными затратами и капитальными вложениями.

Признаком оптимального (наилучшего) размещения производства является минимум суммарных затрат при достижении намеченных объемов производства, что приводит к наиболее возможному росту производительности общественного труда и удовлетворения потребностей общества. При определении оптимальных вариантов используются также статистический, картографический и полевой методы:

- Статистический метод предполагает сбор статистических данных по важнейшим показателям размещения аналогичных производств, определение средних величин, их группировку и корреляцию.
- Картографические исследования применяются для анализа наглядности территориального размещения производительных сил.
- Полевой метод предполагает выезд и детальное изучение местности, где предполагается строительство предприятия.

Тема 1.3 "Природно-ресурсный потенциал Украины и его экономическая оценка"

При взаимодействии человеческого общества и природы последняя выступает как основа развития общества и используется в виде природных ресурсов.

Природные ресурсы - это все те элементы, которые используются или могут быть использованы в будущем для получения сырья, топлива, энергии или продовольствия. Кроме того, на социально-экономические системы влияют и природные условия, которые могут упрощать или усложнять хозяйственную деятельность и потому они относятся в разряд природных ресурсов. Природные ресурсы классифицируются как по месту в природных условиях, так и по особенности их хозяйственного использования.

Различают неисчерпаемые и исчерпаемые ресурсы. К неисчерпаемым относят энергию солнца, гравитационную и геотермальную. Исчерпаемые ресурсы разделяются на невозобновляемые (полезные ископаемые, живые организмы) и возобновляемые (водные, почвенные). В хозяйственном плане особую ценность представляют полезные ископаемые. Полезные ископаемые используются в трех направлениях:

1. Руды различных металлов служат для производства металлов:
2. Горючие полезные ископаемые используются как энергетическое топливо:
3. Многие горные породы используются как строительные материалы.

Запасы полезных ископаемых — это количество минерального сырья, которое выявлено при помощи геологической разведки. Их разделяют на две категории: балансовые и забалансовые. К балансовым принадлежат те, которые экономически выгодно разрабатывать на данном этапе. К забалансовым относят те, которые вследствие низкого содержания ценных компонентов экономически разрабатывать нецелесообразно.

Минеральные ресурсы. Несмотря на достаточно высокий уровень геологической изученности Украины и наличия на её территории 7 тысяч месторождений, пока нельзя делать окончательные выводы о запасах. На территории Украины сосредоточено 20% мировых запасов марганцевых руд и свыше 5% железной руды. Основные запасы марганцевых руд сосредоточены в Никопольском месторождении, но в будущем возрастет роль крупнейшего в мире Великотокманского месторождения. Запасы

железной руды сосредоточены в Криворожском бассейне. Они составляют 18 млрд. тонн с содержанием кварцитов 22-66%. Продолжением Криворожского бассейна является Кременчугский железорудный район. Промышленные запасы здесь составляют 4.5 млрд. т. Несколько меньше запасы в Белозерском (Запорожская обл.) и Керченском районах. В первом из них высокое содержание железа (55-65%), а во втором большая мощность (до 15 м) рудных тел.

В последние годы открыты Мариупольское, Кукуйское и Гуляйпольское месторождения железных руд. Из легированных металлов в Украине имеются небольшие месторождения никеля, титана и хрома, но промышленное значение имеют пока Иршанское месторождение титана (Житомирская обл.) и Побужское месторождение никеля (Новгородская обл.). Разведанные запасы руд цветных металлов не могут обеспечить экономику Украины, поэтому эту проблему приходится решать путем импорта и развития новых месторождений. Ртутная руда (киноварь) добывается на Никитовском месторождении, разведаны запасы в Вышково (Закарпатье). Подготовлено к эксплуатации Мужиевское месторождение золота (Закарпатье) значительные рудопроявления обнаружены в Черкасской и Днепропетровской областях.

Территория Украины богата нерудными полезными ископаемыми, полностью обеспечены горно-химическим сырьем и строительными материалами. Месторождение самородной серы в Прикарпатье (Новый Раздол, Дворов) полностью удовлетворяет потребности страны и экспортируется в другие страны. Запасы поваренной соли - сырье для пищевой и химической промышленности, оцениваются в 9 млрд. т. Запасы каменной соли сосредоточены в Донбассе (Бахмутское, Славянское и Новокарфагенское месторождения) и Солотвинском в Закарпатье. С учетом самоосадочных солей Сиваша и других лиманов Черноморско-Азовского побережья эти запасы неограниченны. Залежи катаных солей сосредоточены в Прикарпатском соляном бассейне, где на 13 месторождениях сосредоточено 3 млрд. т. Месторождения флюсовых известняков и доломитов находятся вблизи основных центров черной металлургии, преимущественно в Донецкой и Днепропетровской областях.

Наша страна практически полностью обеспечена сырьем для производства строительных материалов, производства фарфорофаянсовых и стеклянных изделий. Имеются значительные залежи графита для электротехнической, химической и металлургической промышленности. В настоящее время разрабатывается одно месторождение — Завальевское на Кировоградщине.

Запасы топливных ресурсов характеризуются резким преобладанием в их структуре твердых видов топлива: каменного угля, горючих сланцев и торфа. Основной каменноугольной базой Украины считается Донбасс, охватывающий территорию свыше 50 тыс. км. кв. в трех областях: Донецкой, Луганской и Днепропетровской.

В последнее время большие запасы угля открыты в Полтавской, Сумской, Черниговской и Харьковской областях. Эти области включены в т.н. Большой Донбасс. Общие запасы угля в Большом Донбассе оцениваются в 85 млрд. т., в том числе балансовые - 45 млрд. т. Львовско-Волынский бассейн является окраиной Люблинского бассейна (Польша), его запасы незначительны и составляют 1 млрд. т. Следует отметить, из-за большой глубины шахт (более 1 км) и малой мощности угольных пластов украинский уголь дорогостоящий и неконкурентоспособный на мировом рынке. Запасы Днепровского бурого угольного бассейна составляют 2,4 млрд. т., они пригодны для разработки открытым способом, но расположены на плодородных черноземных землях.

Месторождения нефти и газа находятся в трех районах: Приднепровском, Прикарпатском и Причерноморском. Месторождения Прикарпатья эксплуатируются более сотни лет и практически исчерпаны. 80% запасов нефти и газа сосредоточены в северо-восточной части Украины: Черниговской, Черкасской, Сумской и Полтавской областях. С начала 90-х годов нефть и газ добываются на Керченском полуострове.

Украина удовлетворяет свои потребности в углеводородах на 10%, Перспективы увеличения добычи углеводородного сырья Украина связывает с освоением Азово-Черноморского шельфа и переходом на разработку более глубоких пластов нефти в Прикарпатских месторождениях, а также повторном использовании отработанных скважин (подействовавшей ранее технологии извлекалось 30-40% биологических

в Украине добыто более 250 млн. тонн нефти и более 1 трлн, куб м газа, то перспектива увеличения добычи углеводородного сырья на Украине имеется.

Как ресурсы низкосортного топлива и сырья для производства нефтепродуктов рассматриваются горючие сланцы. Их запасы сосредоточены в Черкасской и Кировоградской областях и в Карпатах, и оцениваются в 500 млрд. тонн, что соответствует выработке 15-20 млрд. тонн углеводородного сырья.

Украина принадлежит к государствам со средней обеспеченностью ископаемыми ресурсами. Обеспеченность некоторыми из них (ртуть, графит, сера) в несколько раз превышает потребности, другими в 1.0-1.5 раза (железные, марганцевые и титановые руды, поваренная соль). Но Украина плохо обеспечена нефтью и газом, рудами цветных металлов. Она массово экспортирует железную руду (80-85 млн. тонн), марганцевую и титановую руду, поваренную соль, графит, флюсы и импортирует нефть, газ, руды цветных металлов. В 90-е годы Украина ежегодно закупала 54 млн, тонн нефти и 90 млрд, куб м газа. Поэтому Украина представляет одну из. составных частей мирового разделения труда.

Земельные ресурсы.

Территория Украины равна 603.7 тыс. км кв., что составляет 0.4% поверхности суши. В Европе это вторая после России по площади страна, .она занимает 5% площади континента. В Украине обеспеченность сельхозугодьями очень высокая и составляет 0.8 га на 1 жителя (в Великобритании - 0.12, в Германии - 0.2, в Европе - 0.26, в мире - 0.29 га на жителя). Доля сельскохозяйственных земель в общей структуре составляет 70%, а пахотных - 55%, в абсолютных величинах это соотношение выглядит следующим образом: пахотные земли - 32 989 тыс. га; пастбища - 6768 тыс, га. Наиболее высокий уровень освоенности земельных угодий отмечается в Западных и центральных областях и в Донбассе и в ряде случаев превышает пределы разумного землепользования (эрозия почв). По структуре и плодородию почвенного покрова доминируют: черноземы - 55%; каштановые - 9%; деградированные черноземы -10%; подзолистые - 7%; солончаковые - 2.5%.

Агроклиматические ресурсы. Использование земельных ресурсов в сельском хозяйстве, условия работы всех отраслей экономики, работы и отдых людей зависят

от климатических условий той или иной территории. Эти климатические условия рассматриваются как природные ресурсы.

Температурный режим воздуха и почвы в совокупности с количеством атмосферных осадков и запасом влаги в почве составляют агроклиматические ресурсы территории. Несмотря на относительную однородность климата на территории Украины, соотношение тепла и влаги в различных ее регионах дифференцировано. Наиболее высокие температуры наблюдаются в южных районах, а низкие - в северных. В целом температурные условия позволяют выращивать большинство культур умеренного пояса.

Увлажненность территории уменьшается с северо-запада на юго-восток: в Карпатах и Западном Полесье она чрезмерна, на остальной части Полесья и северной Лесостепи — умеренно, а на юго-востоке Лесостепи, в Степной полосе и побережье Черного моря — недостаточна, в Крыму — скудная. Для гарантированного земледелия необходимо орошение. Негативно на эффективность земледелия влияют заморозки (конец мая - начало июня), ураганные ветры, град.

Водные ресурсы.

Благодаря своим уникальным физическим и химическим свойствам вода широко используется практически во всех сферах производства. Особую ценность представляет пресная вода, используемая для питьевых целей.

Водные ресурсы Украины складываются из местного поверхностного стока и транзитных вод. Общий объем речного стока составляет 210 куб км в год. Хотя самый большой сток приходится на Дунай, главную роль в водообеспечении страны играет Днепр, который охватывает 2/3 территории страны. Основная масса речного стока приходится на: Днепр — 55 км³/год; Днестр - 8.7 км³/год; Северский Донец - 5 км³/год и Южный Буг - 3.4 км³/год (Дунай - 123 км³/год).

В Украине насчитывается 3000 озер, в которых аккумулируется 11 км³ воды, в том числе 2.5 км³ пресной; 80 водохранилищ и ставков имеют запас пресной воды 24 км³. Запасы подземных вод составляют 20 км³ и сосредоточены в западных и северных районах. Наиболее водо-обеспеченными считаются Западные и Северные территории, Восточные и Южные испытывают дефицит воды. В целом по запасам

водных ресурсов из расчета на единицу площади и одного жителя Украина занимает одно из последних мест в Европе.

Южная территория Украины омывается водами двух морей: Черного и Азовского. Длина береговой полосы этих морей сост. 2000 км. Значение этих морей следует рассматривать в следующих аспектах:

1. Источник водных ресурсов, хотя опреснение требует значительных затрат и в ближайшие годы маловероятно;
2. Дают выход Украине через проливы Босфор и Дарданеллы в Средиземное море и Мировой океан;
3. Источник производства рыбной продукции, хотя продуктивность этих морей, особенно Азовского, упала из-за повышения солености и загрязнения;
4. Добыча нефти в прибрежном шельфе Черного моря и использование растворенного сероводорода, расположенного на глубине более 150м.

Рекреационные ресурсы связаны с восстановлением физических и духовных сил человека, затраченных в процессе труда. Звеньями этого комплекса являются санатории и пансионаты с лечением, санатории-профилактории, дома отдыха, туризм.

Наиболее благоприятными условиями природного характера располагают Южный берег Крыма, Карпаты и приморские территории Одесской, Николаевской, Херсонской и Донецкой областей: здесь благоприятный климат, ландшафтные условия, наличие минеральных вод и лечебных грязей; для туризма важны пляжные и познавательные условия.

С экономической точки зрения рекреационные ресурсы способствуют сокращению и воспроизводству рабочей силы, экономическому развитию территорий, росту занятости населения, поступлению иностранной валюты.

Лесные ресурсы. Общая площадь лесного фонда Украины сост. 8.6 млн. га. Средняя лесистость территории сост. 14.3%, что меньше лесистости развитых стран (Венгрии - 18%, Франции - 27.8%, Германии - 29%, США - 32.7%). Леса по территории страны размещены крайне неравномерно: в Карпатах лесами занято 40.5% площади, в Крыму— 32%, Полесье - 26%, в Степной зоне - 3.8%. запасы древесины сост. 1ю3 млрд, куб м. Наиболее распространенными породами являются едена и

По народно-хозяйственному значению леса разделены на две группы: 1. Защитные, санитарно-гигиенические и оздоровительные (заповедники, национальные парки). Древесину для хозяйственных нужд заготавливают только при проведении санитарных вырубок. Площадь этих лесов сост. 48% всех лесов.

2. Леса, имеющие защитное и ограниченно-хозяйственное значение (52%).

В настоящее время потребности Украины в лесоматериалах удовлетворяются за счет собственных ресурсов только на 1/3, а потому на покупку древесины ежегодно затрачивается 4 млрд. \$.

В основе экономической классификации природных богатств заложено их преимущественное использование в сферах и отраслях хозяйственной деятельности.

По этим признакам выделяют ресурсы:

промышленные – топливные, энергетические, металлические, агрохимические, строительные, водные, лесосырьевые и другие;

сельскохозяйственные – почвенно – земельные, в том числе пашни и кормовые угодья, воды для орошения, суммы температур и осадков вегетационного периода, промысловые животные и другие;

непроизводственной сферы – водоемы и их использование для нужд населения, леса в окружении городов и природоохранные, ресурсы для отдыха и оздоровления людей (рекреационные и бальнеологические), ресурсы спортивной охоты и рыболовства.

Важным дополнительным признаком экономической (хозяйственной) классификации ресурсов выступает возможность их использования как одноцелевых или многоцелевых. К первым относятся минеральные ископаемые и источники энергии, служащие для производства промышленного сырья, топлива, тепловой и электрической энергии; ко вторым – площади лесных, сельскохозяйственных, рекреационных угодий, земли промышленного и другого несельскохозяйственного назначения, водоемы, сама вода, предполагающие многие способы и направления их использования (иногда сюда включают и топливо – энергетические ресурсы). Достаточно большое внимание уделяется многоцелевым ресурсам в силу

варианта многостороннего использования. Задача выбора оптимального использования многоцелевого ресурса или выделения наиболее эффективных источников одноцелевых ресурсов решается при помощи экономической оценки природных ресурсов.

В экономике науке сложилось три основных подхода к оценке природных ресурсов.

1. Оценка по затратам на вовлечение в использование строится на основе учета прямых издержек производства на разведку, освоение, улучшение данного источника ресурсов. Сравнение этих затрат с затратами по другим источникам дает возможность выявить из числа имеющихся те, которые дают экономию сил, времени и материальных средств на вовлечение в эксплуатацию новых источников.

2. Оценка по затратам на использование опирается на теорию дифференциальной ренты и выявление экономического выигрыша (экономии затрат и получения прибыли), который возникает при эксплуатации данного месторождения, участка земли и т.п., по сравнению с худшим.

3. Оценка по затратам на восстановление или компенсацию – фактически оценка будущих затрат, которые обществу предстоит нести, если данный источник ресурсов выйдет из использования в результате его истощения или деградации. Эта оценка применима для возобновляемых или взаимозаменяемых ресурсов и направлена на экономическую эксплуатацию источников ресурса, учитывающую допустимые затраты на его возобновление или замену другим ресурсом.

Тема 1.4 “Население и трудовые ресурсы Украины” .

В Украине проживает 49,3 млн чел. (на 1 января 2001 г.). За период с 1993 года до 2000 года оно сократилось на 2,9 млн чел.

По численности населения она занимает пятое место среди европейских государств (после Германии, Италии, Великобритании и Франции).

Естественный прирост — это разность между количеством людей, которые родились и количеством умерших. Наиболее часто этот показатель определяют в расчете на 1000 жителей, и такая единица измерения называется промиле (‰).

В 2000 г. в расчете на 1000 жителей родилось 7,8 человек, а умерло 15,3 человек, то есть естественный прирост уже стал отрицательным (-7,5‰). В 1991 году этот показатель составил уже -0,8‰, а в 1960г., например, эти показатели составляли соответственно 20,5‰, 6,9‰, 13,6‰. Такой процесс снижения естественного прироста называется депопуляцией населения.

Важным показателем демографической ситуации в Украине является средняя продолжительность жизни, то есть количество лет, которое в среднем надлежит прожить данному поколению родившихся, если предположить, что в течение жизни этого поколения уровень смертности в отдельных возрастных группах будет такой, как сейчас. Для людей, которые родились в 2000 г., средняя продолжительность жизни ожидается 67,9 лет, причем у мужчин — 62,4 года, а женщин — 73,6 лет. Соотношение между женщинами и мужчинами в разных возрастных группах отображает возрастную половую структуру населения. Большинство населения Украины составляют женщины (53%), мужчин лишь 47% от всего населения. Но в разных группах количество мужчин и женщин неодинаково. В детском возрасте мальчиков больше, чем девочек, так как на каждые 10 девочек рождается 11 мальчиков. В среднем и старшем возрасте мужчин становится меньше, так как среди них наблюдается более высокая смертность и меньшая продолжительность жизни. Старшего возраста сейчас достигли люди, которые пережили Вторую мировую войну: среди погибших также преобладали мужчины. Поэтому женщин старшего возраста намного больше (в отдельных возрастных группах в 2-3 раза).

- 1) дети и подростки (0-16 лет);
- 2) трудоспособное население (женщины в возрасте 16-60 лет);
- 3) люди старшего возраста.

Наибольшей является группа трудоспособного населения — 55,7%. (на 1 января 2002г.) Самый большой удельный вес лиц трудоспособного возраста – в Харьковской (58,2) и Одесской (58) областях и в Автономной Республике Крым (58,3). Самый низкий показатель – в Черниговской области (52,2). Общее количество природных ресурсов Украины составляет около 30 млн чел. Уровень квалификации трудовых ресурсов достаточно высокий, что связано с уровнем образования работников: удельный вес специалистов с высшим и средним специальным образованием в народном хозяйстве составляет 28,7%. В современных условиях нижняя черта работоспособного возраста составляет 16 лет, верхняя черта составляет 55 лет для женщин и 60 лет для мужчин. К трудовым ресурсам относятся пенсионеры, занятые в общественном производстве, а также несовершеннолетии в возрасте 14-15 лет, которые работают в сфере материального и нематериального производства.

Количественно трудоспособный потенциал страны определяется демографическими факторами (природным приростом, потенциалом здоровья, миграционными потоками)

Качественные характеристики трудового потенциала могут быть раскрыты с помощью совокупности признаков: демографических, медико – биологических, профессионально – квалификационных, социальных, психофизических, моральных, научно – технических.

Плотность населения.

Украина принадлежит к наиболее плотно населенным странам Европы. Средняя плотность населения — 86 человек на 1 км²; наиболее плотно заселены области Донбасса и Приднепровья (Донецка, Луганска, Запорожья, Днепропетровска), где более всего развита промышленность и соответственно развита сеть городских поселений. Наиболее высокая плотность населения в Донецкой области (свыше 200 чел, на 1 км²). Несколько ниже плотность населения в Полесской и степной частях Украины. Это связано с наличием в Полесье значительных площадей, занятых лесами.

областях (Николаевской, Херсонской, Кировоградской) важную роль в размещении сельского населения играют, кроме невысокого уровня сосредоточения промышленности, ограниченные водные ресурсы. Наиболее низкая плотность населения в Черниговской области.

Значительные отличия существуют в размещении сельского населения. Наибольшая его плотность сложилась исторически в лесостепной зоне, то есть в зоне древнейшей земледельческой культуры, несколько ниже — в Полесье, наиболее низкая — в степной зоне. Наивысшие показатели плотности сельского населения (50-70 чел. на 1 км²) имеют карпатские и подольские области — Черновицкая, Львовская, Ивано - Франковская, Тернопольская, Закарпатская, Винницкая, Хмельницкая, что обусловлено сосредоточением в этом регионе наибольшей части всего сельского населения в Украине. В высоко индустриальных районах Донбасса, Приднепровья, где наибольшей является доля городского населения, показатели средней плотности сельского населения составляют менее 20 чел. на 1 км². В Луганской области она составляет менее — 14,5 чел. на 1 км² и является наиболее низкой в Украине. Низкие показатели плотности сельского населения имеют и северные, наиболее заселенные части Черниговской, Житомирской, Киевской, Ровенской областей, а также реже заселена степная часть Украины — Николаевская, Кировоградская, Херсонская области.

Численность сельского населения и его плотность резко сокращаются. Только за 1979 — 2000 гг. количество сельских жителей сократилось на 3 млн чел., а его плотность — на 5 чел. на 1 км².

Современное городское население

Количество городского населения Украины постоянно возрастает. Так, в 1940-2000гг. оно возросло на 19,5 млн чел. и достигло 33,5 млн чел. (2001 г.), или 68% всего населения.

Городские жители Украины проживают в 437 городах и 923 поселках городского типа (2000 г.). Наиболее плотная сеть городских населенных пунктов в областях Донбасса (Донецкая — 184, Луганская — 146

По количеству городских жителей поселения подразделяют на следующие

чел.), очень большие (500-1000 тыс. чел.), города-миллионеры (свыше 1 млн чел.).

Больших городов в Украине — 39; из них 15 расположены на территории Донбасса и Республики Крым (Горловка, Енакиево, Константиновка, Краматорск, Макеевка, Славянск, Алчевск (Коммунарск), Красный Луч, Северодонецк, Лисичанск, Стаханов (Кадиевка), Севастополь, Симферополь, Керчь, Евпатория). Города названной группы есть во всех областях, за исключением Львовской, Николаевской, Херсонской, Одесской. Очень больших городов на территории Украины шесть: Запорожье, Львов, Кривой Рог, Луганск, Мариуполь, Николаев. Городов-миллионеров — пять. Среди них: Киев (2,6 млн чел.), Донецк (1,1 млн чел.), Днепропетровск (1,2 млн чел.), Одесса (1,1 млн чел.), Харьков (1,4 млн чел.).

Кроме городов к городским поселениям принадлежат еще и поселки городского типа. Это населенные пункты с количеством жителей до 10 тыс. человек, в которых свыше 85% населения занято в несельскохозяйственном производстве. Таких поселков в Украине свыше 900.

Системы расселения

Система расселения — это совокупность населенных пунктов определенной территории, неодинаковых по количеству жителей и функциям и объединенных разными видами связей.

Все населенные пункты (городские, сельские) Украины объединены в единую систему расселения. Ее центром является столица украинского государства — Киев. Это основной административно-политический, культурный центр, большой промышленный и транспортный узел. Здесь сосредоточены государственные учреждения, крупнейшие научные и культурные учреждения, которые обслуживают население всех регионов.

В пределах системы расселения Украины выделяют региональные системы расселения (межобластные и областные) и локальные. Межобластные системы расселения формируются вокруг значительного центра (как правило, города-миллионера), значение которого выходит за пределы одной административной области (Донецк, Одесса, Харьков). На территории Украины функционирует шесть межобластных региональных систем расселения (Центральная, Западная, Северо-

В пределах Украины функционирует 25 областных систем расселения. Областная система — это совокупность городских и сельских поселений, которые объединены вокруг областного центра и отличаются размерами территории, количеством населения и населенных пунктов, удельным весом городского населения, количеством в них межрайонных, районных, кустовых и элементарных систем расселения.

Районные системы формируются в пределах административных районов на основе связей, которые складываются между райцентром и поселениями района. В состав районных систем расселения входят кустовые и элементарные системы расселения, которые функционируют на территории района. Кустовые системы расселения формируются вокруг поселков городского типа, маленьких городов. Основой их формирования являются производственные, трудовые и культурно-бытовые связи между центром системы и окружающими поселениями. В каждом районе может функционировать несколько кустовых систем расселения.

Элементарные, или первичные, системы расселения — это населенные пункты (как правило, сельские), объединенные вокруг большого центра на основе производственных, трудовых, культурно-бытовых и других видов деятельности.

Миграции населения

Миграция — это переселение, перемещение населения, связанное с изменением постоянного места жительства как в границах одной страны, так и из одной страны в другую. В зависимости от признаков, по которым их классифицируют, миграции могут быть внешними и внутренними для данной страны, стационарными и временными (сезонными и маятниковыми).

Важным является деление миграций на внешние и внутренние.

Внешние миграции — это перемещение населения между странами, группами стран. Характеризуя внешние миграции, пользуются термином «эмиграция» (выезд населения из страны) и «иммиграция» (въезд населения в страну).

Внутренние миграции — это перемещения населения в границах той или другой страны между ее регионами, населенными пунктами.

Наиболее распространенными мотивами миграции являются экономические,

стихийные бедствия.

Внешние и внутренние миграции населения характеризуются величиной миграционных потоков, составом мигрантов, направлениями миграционных потоков, их периодичностью.

В Украине внешние миграции всегда были вызваны социально-экономическими, политическими и религиозными причинами.

Раздел 2. Развитие и размещение производственных сил Украины.

Тема 2.1 Отраслевая структура народного хозяйства Украины.

Понятие хозяйства тесно связано с трудовой деятельностью людей, с созданием материальных и духовных ценностей.

Хозяйство - категория историческая, в своем развитии оно прошло ряд качественных изменений.

Различают натуральное и товарное хозяйство. Натуральное хозяйство существует в форме домашнего подсобного хозяйства. Товарное хозяйство, связано с разделением труда. В результате разделения возникла национальное, а затем и мировое хозяйство.

Народное хозяйство - это совокупность всех отраслей производства и отраслей сферы услуг.

Понятие структуры народного хозяйства предполагает наличие составных частей и связь между ними. Главными компонентами народного хозяйства являются две сферы - производственная и непроизводственная.

Производственная сфера предполагает само обеспечение, а также обеспечение непроизводственной сферы разнообразными товарами.

Непроизводственная сфера обеспечивает услуги населению материального и нематериального характера.

Соотношение между этими сферами характеризуется показателями занятости (абсолютными и относительными).

В развитых странах мира это соотношение -имеет тенденцию к увеличению удельного веса непроизводственной и уменьшению .производственной сферы в народном хозяйстве.

Производственная сфера Украины весьма сложная. Она включает: промышленность, строительство, сельское и лесное хозяйство, транспорт, связь, общественное питание, материально-техническое снабжение.

Ведущую роль в производственной сфере занимает промышленность, на долю

Промышленное производство подразделяется на две группы:

1. Производство средств производства (сырье, топливо, энергия, машины и т.д.) — группа А.
2. производство предметов потребления (обувь, одежда, электроприборы и т.д.) — группа Б.

В промышленности Украины выделяют:

1. машиностроительный комплекс (объем продукции 54.4%);
2. металлургический (14.1%);
3. химический
4. топливно-энергетический
5. комплекс по производству стройматериалов.

Непроизводственная сфера Украины имеет в своем составе две важные группы отраслей. Первая из них включает образование, культуру, науку, здравоохранение, соцобеспечение и физкультуру и удовлетворяет в основном духовные и физические потребности.

Вторая группа отраслей непроизводственной сферы характеризует различные услуги: жилищно-коммунальное хозяйство, бытовое обслуживание, государственное страхование, связь.

Экономическими предпосылками размещения производительных сил называют совокупность экономических условий и отношений, которые влияют на особенности размещения.

Формы общественной организации производства – важная составная части системы экономических предпосылок размещения производительных сил. Таких форм насчитывается четыре: концентрация, специализация, кооперирования и комбинирование.

Концентрация производства часто выглядит как сосредоточение крупных предприятий на ограниченной территории, то есть как территориальная концентрация.

Специализация предприятия на определенном виде продукции означает, что по внутрирегиональным и локальным причинам в этой точке пространства создаются благоприятные условия для производства данной продукции.

Кооперирование – это организованная взаимосвязь специализированных предприятий.

Комбинирование – представляет собой экономию за счет повышения оперативности управления (к преимуществам комбинирования относят)

Межотраслевой народно-хозяйственный комплекс (МНК) — это целостная система взаимосвязанных отраслей на различных территориальных уровнях.

В зависимости от форм пространственных формирований различают: межотраслевые пункты, центры, узлы, районы, зоны.

Межотраслевой район — это значительная часть территории страны, содержащая пункты, центры и узлы и отличающаяся государственной и международной специализацией.

Межотраслевой узел - это территория, на которой размещена группа предприятий определенного МНК, объединенных тесными экономическими связями, общей сырьевой базой, системой населенных пунктов и т.д.

Межотраслевой центр - это место, в котором располагаются два и более не связанных между собой предприятия.

Межотраслевой пункт включает одно ведущее предприятие с близлежащей сырьевой базой или небольшие заводы-смежники.

Территориально-производственные комплексы - это совокупность производств различных отраслей народного хозяйства, для которых общность территории служит дополнительным фактором повышения экономической эффективности за счет стабильных связей и ритмичности производственных процессов, сокращения транспортных затрат, рациональному использованию местных ресурсов.

Различают ТПК отраслевые, межотраслевые и интегральные.

Межотраслевые ТПК формируются на основе общности производственных процессов по переработке первичного сырья.

Например, производство металла и его использование в машиностроении или производство сельхозпродукции и её переработки.

Интегральный ТПК объединяет сферы материального и не материального производства, при этом в ТПК есть несколько производств, которые составляют ядро.

О..... ТПК

1. многоотраслевой характер;
2. тесная связь между отраслями с соблюдением четких пропорций;
3. общность территории;
4. общность цели — полное удовлетворение потребностей общества.

В Украине можно выделить 57 ТПК, которые сформировались или находятся в стадии формирования.

В Донецком экономическом районе действуют 11 ТПК. Угольная промышленность сыграла определяющую роль в формировании Донецко-Макеевского, Горловско-Енакиевского, Стаханово-Алчевского и др. ТПК.

Донецко-Макеевская ТПК характеризуется слаженной отраслевой структурой, объединяющей угольную, металлургическую, химическую, машиностроительную промышленности и промышленность стройматериалов.

Горловско-Енакиевский ТПК объединяет угольную, металлургическую, химическую, машиностроительную промышленности. Здесь добывается 20% угля Донбасса.

Основная специализация Краматорско-Славянского ТПК — это выпуск машин для угольной, энергетической и химической промышленности, черной металлургии, подъемных машин, горнопроходческих комбайнов, турбин, экскаваторов и прокатных станов. ,

Мариупольский ТПК специализируется на производстве черных металлов, кокса, железнодорожных цистерн. Луганский ТПК связан с производством тепловозов, горношахтного оборудования, станков, санитарно-технического оборудования и сельхозмашин,

Территориальная схема состоит из следующих разделов:

1. анализ существующего экономического и социального положения и размещения производительных сил;
2. оценка природных, экономических и социальных предпосылок дальнейшего развития производительных сил;
3. обоснование основных направлений производственных специализаций и развития хозяйства ;

4. обоснование размещения производительных сил в пределах экономического района;
5. оценка эффективности предусматриваемых направлений и пропорций дальнейшего развития и размещения производительных сил.

Тема 2.2 «Размещение отраслей топливно-энергетического комплекса».

Топливо-энергетический комплекс Украины (ТЭК) состоит из предприятий, специализирующихся на добыче, обогащении, переработке и потреблении твердого, жидкого и газообразного топлива и производстве тепловой и электроэнергии.

В состав ТЭК входят угольные шахты, нефтяные и газовые скважины, хлорке электростанции и линии электропередач.

Основой развития тепло и электроэнергетики является топливная база.

В настоящее время 80% электроэнергии вырабатывается на ТЭС и 20% приходится на долю ГЭС и АЭС.

На ТЭС в качестве топлива используются уголь, нефтепродукты (мазут) и газ.

В последнее десятилетие добыча этих видов топлива резко упала и в конце тысячелетия собственные ресурсы составляют 30-40%.

Угольная промышленность. Среди топливных отраслей Украины угольная промышленность является доминирующей. В состав этой отрасли входят шахты и разрезы, обогатительные фабрики и предприятия по выработке угольных брикетов.

Угольная промышленность является базой для электроэнергетики, коксохимии и металлургии.

В начале 90-х годов в Украине действовало 295 шахт и 18 обогатительных фабрик, число занятых превышало 0.5 млн. чел.

Балансовые запасы угля в Украина оцениваются в 85 млрд. т., в т.ч. промышленные - в 42 млрд. т. Открыты новые угольные месторождения в Харьковской, Сумской, Черниговской и Полтавской областях.

Потребности Украины в твердом топливе оценивается в 110-120 млн. т.

Покрытие дефицита производилось за счет закупок угля в России и Польше. Такая неблагоприятная ситуация с добычей и потребностью в угле объясняется многими причинами, главными из которых являются:

1. в 70-е годы в бывшем Союзе происходил интенсивный перевод ТЭС и котельных, главных потребителей угля, на более дешевое и экологически чистое жидкое и газообразное топливо;
2. капиталовложения в угольную промышленность резко сократились;
3. Украинский уголь имеет высокую стоимость и неконкурентен на мировом рынке,. Высокая стоимость угля объясняется большой глубиной шахт, малой мощностью угольных пластов и низким уровнем механизации.

После распада Союза и перехода на мировые цены на нефть и газ резко встал вопрос о переводе вышеуказанных потребителей на твердое топливо. К 90-м годам многие шахты выработали свой ресурс, стали нерентабельными и подлежат закрытию. Новые месторождения не освоены, новых шахт нет. Решение этой проблемы предусмотрено программой реструктуризации угольной промышленности. Крупнейшим в Украине угольным бассейном был и остается Донбасс.

В настоящее время здесь действуют 243 шахты (было 275), в т.ч. в Доненкой области - 143 шахты .

Общая площадь Донбасса 150 000 кв. км, а с включением месторождений Харьковской, Полтавской, Черниговской и Сумской областей в Большой Донбасс география этого бассейна значительно расширится и площадь увеличится.

В Донецкой области сосредоточены в основном коксующиеся угли с содержанием углерода 75-90%, потребителями которых являются металлургическая и коксохимическая промышленность и ТЭЦ.

В Луганской области добывается антрацит с содержанием углерода 90-96%.

В Донецкой области шахты сосредоточены в районе Енакиево, Макеевки, Горловки, Донецка, Красноармейска и в Константиновском районе. В Луганской области добыча ведется в Краснодонском, Кадеевском, Антрацитовском, Ровенском, Лутугинском и Алчевском районах.

В этих областях 40% городского населения прямо или косвенно связаны с угольной промышленностью.

Вторым важным каменноугольным бассейном Украины является Львовско-Волынский бассейн. Его площадь составляет 10 000 кв. км, это окраина Люблинского бассейна (Польша), запасы угля здесь невелики, мощность пластов, небольшая, уголь невысокого качества и используется как энергетическое топливо на ТЭС и котельных. Добыча угля здесь началась в послевоенные годы и способствовала улучшению топливного баланса Западной Украины.. Здесь действует 15 шахт но в перспективе здесь останется только 2. Максимальная добыча угля в этом бассейне составила 14 млн.т.

Днепропетровский бурогольный бассейн расположен преимущественно на правобережной Украине и объединяет месторождения Житомирской, Винницкой, Киевской, кировоградской, Черкасской, Днепропетровской и Запорожской областей.

В бассейне насчитывается около 100 месторождений, 50 из них пригодны для разработки открытым способом. (В Днепропетровской обл. - 19. Кировоградской - 29. Черкасской -5).

Бурый уголь этого бассейна имеет низкую рабочую теплоту сгорания, высокую зольность и влажность, способен к самовозгоранию, а потому без брикетирования не пригоден для транспортировки. Используется в основном как местное топливо в ряде степных и лесостепных районов. Ежегодная добыча этого угля не более 7 млн.т.

Нефтедобывающая и нефтеперерабатывающая.

Украина располагает небольшими запасами углеводородного сырья, хоть располагает определенными потенциальными возможностями. В 1995 году в Украине было добыто 4.1 млн.т. Годовая потребность страны в этом виде топлива 40-45 млн.т.

Месторождения прикарпатья в настоящее время истощены. Коэффициент извлечения нефти составлял 30-40%, поэтому применение новейших технологий с закачкой горячей воды под давлением повысит коэффициент до 80%, и это позволит возродить эти месторождения.

Определяющая роль в добыче нефти в настоящее время принадлежит

Полтавской (Радченковское, Новогригорьевское, Зачепиловское), Сумской (Качановское, Рыбальское), Черниговской (Прилуцкое) областях. Самая глубокая скважина 4928 м находится на Тростянском месторождении (Сумская область).

Настоящее время ведутся поисковые работы в шельфе Азовского и Черного морей, с которым связаны перспективы увеличения добычи нефти. С добычей нефти связана ее первичная переработка. Нефтепереработка представлена Лисичанским, Кременчугским, Херсонским, Бердянскими, Львовским, Надворнянским и Дорогобужским. Газодобывающая промышленность.

Развитие этой отрасли связано с Прикарпатьем. Первое месторождение было открыто в 1910 г. В районе города Калуш (И-Франковская). Первая промышленная разработка начата в Дашавском месторождении (1924г.). газ по газопроводу поставлялся во Львов.

В последние годы важным районом добычи газа стал Донецко-Приднепровский район. Крупнейшие месторождения расположены в Харьковской области (Шебеленское и Хрестищенское). Третий газоносный район - Приморский.

Крупнейшие месторождения этого региона - Джанкойское, Оленевское и Глибовское. В 1995г. В Украине добыто 18.2 млрд.м куб. газа. В газовом промышленности занято всего 5 тыс.чел. 4/5 всего потребляемого газа идет на нужды промышленности, 1/5 - на коммунальные нужды (17 млрд. м. куб.), на выработку электроэнергии затрачивается 34 млрд. м куб.

Электроэнергетика - это базовая отрасль народного хозяйства. Она в значительной степени влияет на территориальное размещение производительных сил. Наиболее энергоемкие производства располагаются * районе электрических станций. В свою очередь тепловые станции распо.ги¹от в местах добычи органического топлива.

Электроэнергетика Украины по мощности и многим показателем превосходит аналогичные системы стран Западной Европы.

Электроэнергетика Украины объединяет тепловые, гидро- и атомные

В 1993 году мощность всех электростанций составила 55 млн. кВт, а производство электроэнергии 230 млрд. кВт/ч. Около 68% мощностей приходится на тепловые станции (ТЭС), которые производят 80% электроэнергии. Кроме того ТЭС вырабатывают тепловую энергию для производственных нужд и коммунального хозяйства.

В Донецкой области производится 32% электроэнергии страны на 6 крупнейших ТЭС (Славянская, Кураховская, Мироновская, Старобешевская, Зуевская и Углегорская).

В Донбассе находится также Луганская ТЭС. Две ТЭС в Харьковской обл. - Змеевская и Готвальдская.

В Приднепровье расположены Крирожская 1 и 2, Приднепровская, Запорожская.

В Западной Украине ТЭС находятся в городах: Добротворе (Львовская обл) Бурштычине и Калуше (И-Франковская обл.), трипольская (Киевская обл.), Ладьжинская - в Винницкой обл.

Известны также мощные ТЭС: Лисичанская, Роздольская, Житомирская и Жидачевская.

Стоимость 1 кВт. год в зависимости от видов топлива выглядит следующим образом: уголь - 0.012 дол. мазут - 0.018 дол. нефть - 0.026 дол. уран - 0.18 дол., газ - 0.32 дол.

Из приведенных цифр следует, что при использовании угля вырабатывается наиболее дешевая электроэнергия, но в экологическом отношении сжигание угля вызывает много проблем.

Гидроэлектростанции вырабатывают 10% всей производимой энергии. Крупнейшими являются ГЭС Днепровского каскада: Днепрогэс, Кременчугская, Каховская, Днепродзержинская, Даневская и Киевская.

Гидростанции сооружены также - на реках Южный Буг, Роси. В Закарпатье функционирует ГЭС Терабле-Рикская, использующая энергию двух горных рек. Всего на малых реках работает 55 гидроэлектростанций.

Атомная энергетика Украины представлена Запорожской, Ривненской, Южно-Украинской, Хмельницкой и Чернобыльской. Они вырабатывают 5-6%

В состав электроэнергетики входят ЛЭП. Впервые в мире в Украине введена ЛЭП постоянного тока напряжением 800 кВ. «Волжская ЛЭП-Донбасс». Освоены линии электропередач напряжением 750 кВ «Донбасс – Западная Украина - Венгрия».

Все электростанции Украины работают на единую электросистему, которая объединена с российской.

Нехватка в Украине нефти и газа и необходимость закупок этих видов топлива ставит перед народным хозяйством следующие задачи:

денежные затраты топлива и энергии на выработку- единицы продукции, т.е. снижение энергоемкости продукции;

уменьшение затрат топлива на производство единицы тепло- и электроэнергии;

использование альтернативных источников энергии: энергии Солнца, ветровую энергию и геотермальную.

Перспективные месторождения геотермальных вод имеются в Крыму и Закарпатье. Первые солнечная и ветровая станции построены в Крыму.

Тема 2.3 «Размещение отраслей металлургического комплекса».

Общая характеристика

Черная металлургия является одной из важнейших областей, которая определяет экономический потенциал страны и предопределяет развитие всей промышленности, транспорта и сельского хозяйства. Черную металлургию образно называют «фундаментом машиностроения».

Черные и цветные металлы занимают ведущее место среди конструкционных материалов. Они широко используются в машиностроении, строительстве, транспорте и во всех без исключения областях народного хозяйства, выдерживая острую конкуренцию со стороны пластмасс, керамики, композитов, других современных материалов. В противоположность недалекому прошлому ныне уже не судят об

В некоторых экономически высокоразвитых странах (США, государствах Европейского сообщества) наметилась четкая тенденция к снижению производства продукции черной металлургии — основы межотраслевого металлургического комплекса (МК). Вместе с тем стремительно возрастает качество металлов.

Функциональным ядром комплекса является черная и цветная металлургия. Его комплексная связь основывается на определенной взаимозаменяемости черных и цветных металлов в машиностроении и строительстве, сходстве отдельных технологических процессов при производстве сплавов, использовании цинка для антикоррозийного покрытия (оцинковывание) листового железа и т.п.

Украина является ведущим металлургическим государством мира и имеет немалые экспортные возможности, прежде всего на обширном рынке бывшего СССР и стран Центральной и Восточной Европы (Польши, Румынии, Болгарии, Чехии, Словакии, Венгрии). Учитывая международный спрос на высокое качество продукции, следует улучшить номенклатуру изделий, обеспечив их конкурентоспособность на очень требовательном мировом рынке.

Процесс слома командно-административной экономической системы, становление рыночных отношений, крах СССР и разлад в связи с этим межгосударственных связей дестабилизирующе повлияли на динамику черной металлургии Украины.

Комплекс отраслей черной металлургии Украины охватывает добычу, обогащение железной руды, спекание ее в агломерат или окатыши, выплавку чугуна, стали и прокатное производство. К верхним этажам комплекса принадлежат производство ферросплавов, выплавка электростали и сплавов, производство профильного проката и порошковая металлургия. Составными комплекса являются также коксохимия, производство огнеупоров, стройматериалов, электродов, металлургического оборудования и т.п.

Металлургическая промышленность Украины отмечается высокой концентрацией, автоматизацией и механизацией производственных процессов, компактностью территориального сосредоточения. В структуре промышленного производства Украины черная металлургия по стоимости основных промышленно-

место. Предприятия черной металлургии потребляют большое количество топлива — 30%, электроэнергии и воды — 20% от общего объема используемых в целом потребителями в Украине.

Сырьевая база

Основной железорудный бассейн Украины — Криворожский, на который приходится 78,2% всех запасов железорудных руд по категориям А+В+С₁ и 93% всей ее добычи. Добыча руды здесь началась в конце XIX ст. (1881г.). В то время разрабатывались лишь богатые железные руды с содержанием железа от 50 до 67%. С развитием черной металлургии в бывшем СССР возникла необходимость освоения больших запасов сравнительно бедных железных руд и железистых кварцитов — с содержанием железа 28-35%. Для их обогащения были построены Южный, Новокриворожский, Центральный, Северный и Ингулецкий горно-обогатительные комбинаты.

Железную руду в Кривбассе добывают открытым (75%) и шахтным способами. Сырую руду обогащают, превращая в концентрат с содержанием железа до 62%. Концентрат поступает на агломерационные фабрики, а из них в виде агломерата или окатышей — в домны.

Второй железорудный бассейн — Керченский — разрабатывается с середины XIX ст. Его руда использовалась периодически для выплавки чугуна на Керченском, Таганрогском и Мариупольском заводах. В связи со сравнительно небольшими запасами и низким качеством руды разработка его пластов велась в значительно меньших размерах, чем в Кривбассе. На Керченский бассейн приходилось 4,2 % общей добычи руды. Добыча велась открытым способом. В настоящее время цикл добычи железной руды Керченского месторождения прекращен полностью.

Керченский железорудный бассейн представлен шестью отдельными рудными телами (мульдами). Здесь действовал Камыш-Бурунский железорудный комбинат, в состав которого входили четыре карьера по добыче руды, обогатительная и агломерационная фабрики и вспомогательные предприятия. С 1958 г. комбинат начал выбатывать офлюсованный агломерат, благодаря применению которого в металлургическом процессе производительность доменных печей увеличивается на 7-

Осуществляется освоение Кременчугского железорудного района, на базе которого сооружен Днепровский горно-обогатительный комбинат, и Белозерское месторождение, руда которого отличается высоким качеством. На базе последнего действует Запорожский ГОК.

В Украине есть благоприятные условия для дальнейшего развития железорудной базы черной металлургии за счет освоения Еристовского, Горишнеплавинского (Полтавская область) и Южно-Белозерского (Запорожская область) месторождений.

Марганцево-рудной базой черной металлургии является Приднепровский марганцево-рудный бассейн. Среди металлов, которые используются в народном хозяйстве, марганец занимает третье место после железа и алюминия. Его в основном потребляет металлургическая промышленность (95%) . В процессе выплавки стали марганец применяют как легирующую примесь для повышения качества стали, в частности, для придания ей прочности.

Марганцевые руды Никопольского района Приднепровского бассейна начали разрабатывать в 1886 г. Добыча ведется открытым и шахтным способами. Почти 2/3 марганца добывают в карьерах. На обогатительных фабриках содержащее марганца в руде доводят до 50-60%. Марганцевый концентрат отправляют на металлургические заводы Украины, СНГ, а также на экспорт.

Значительной базой марганцево-рудной промышленности является Токмацкий и Ингулецко-Днепровский районы, суммарные запасы руды которых составляют 2 млрд т, что вдвое превышает запас Никопольского района. В Токмацком районе освоены месторождения марганцевой руды. Здесь сооружен крупнейший в СНГ Таврийский горнообогатительный комбинат.

В составе металлургических комплексов важное место принадлежит коксохимическому производству. Кокс — это основное технологическое топливо в производстве черных металлов. Побочные продукты коксования, как ценное сырье, использует химическая промышленность. Большие коксохимкомбинаты размещены как в районах добычи угля, так и в центрах развитой черной металлургии (Днепродзержинск, Запорожье, Кривой Рог, Макеевка, Коммунарск, Мариуполь, Черкасск).

коксохимические комбинаты Донбасса.

Современное размещение предприятий коксохимического производства ориентируется на потребности металлургических заводов, а также на ресурсы коксующегося угля. Эти обстоятельства и определяют размещение коксохимических заводов. Высочайшая концентрация коксохимкомбинатов в Донецкой области, в пределах которой находятся богатейшие запасы коксующихся углей. Второй район коксохимической промышленности сложился в Приднепровье.

Составной частью металлургического отраслевого комплекса является добыча нерудного сырья — флюсов и огнеупорных глин. Огнеупорные материалы служат основой для производства огнеупорного кирпича, шамота и другой продукции, которая широко используется в металлургическом производстве. Высококачественные флюсовые известняки и доломиты добывают в Донецкой (Докучаевск, Комсомольск, Первомайское и Новотроицк) и Днепропетровской (близ Кривого Рога) областях и Республике Крым. Сырьевой базой для производства огнеупоров в Украине является Часоваярское, Новорайское и Вислиновское месторождения. Кварциты и песчаники, необходимые для производства динаса, имеются во многих областях.

Факторы размещения потребителей черной металлургии

Основным фактором, который предопределяет размещение черной металлургии, является большая материалоемкость производства. Для выплавки 1 т чугуна нужно 1,6-3 т сырой железной руды (в зависимости от содержащегося в ней железа) или 1,6-1,7 т железорудного концентрата, 0,75-1,1 т кокса или 1-1,8 т коксующегося угля (при использовании природного горючего газа потребность в коксе уменьшается до 600 кг), 0,5 т известняка и 10-20 т воды с повторным ее использованием, марганцевая руда и огнеупоры. В целом на 1 т готовой продукции (проката) расходуется 6 т сырья, топлива и других материалов, много воды. Следовательно, при размещении металлургического предприятия полного цикла решающее значение имеет наличие необходимых сырьевых, топливно-энергетических и водных ресурсов. В Украине исторически сложилось так, что металлургические заводы размещены в Донбассе и Приазовье — возле источников топлива, а также в

источника водоснабжения — Днепра. При размещении заводов черной металлургии в Украине перед Октябрьской революцией и в годы первых пятилеток топливный фактор был определяющим.

В связи с использованием бедных железных руд возрастает роль сырьевого фактора, который имеет все большее значение в дальнейшем размещении предприятий черной металлургии. Это в особенности заметно в размещении и возрастании концентрации металлургического производства в Приднепровье за последние десятилетия.

Большинство металлургических предприятий Украины имеют полный цикл производства и представляют собой современные комбинаты большой мощности. Они ежегодно выплавляют от 1 до 10 млн т продукции. Наибольшими из них являются «Криворожсталь», завод имени Ильича, «Азовсталь».

О высокой концентрации металлургического производства свидетельствует и то, что на предприятиях мощностью свыше 5 млн т в год выплавляется почти 60% всей стали.

Образовалось три отраслевых района черной металлургии: Приднепровский, Донецкий и Приазовский. Наибольшим производителем черных металлов и проката стал Приднепровский металлургический район. Он расположился вдоль Днепра от Днепродзержинска до Никополя близ месторождений железной и марганцевой руд. Удобное транспортно-географическое положение Днепродзержинска, Днепропетровска, Никополя, Запорожья и других промышленных центров в местах пересечения железных дорог с Днепром, что совпадает с ареалом Криворожского железорудного бассейна и соседствует с каменноугольным Донбассом, послужило решающим фактором при выборе места для строительства металлургических заводов.

Характеристика основных металлургических регионов

Черная металлургия в Приднепровье стала профилирующей, комплексобразующей областью, на основе которой сформировались большие промышленные центры и узлы с металлургическими предприятиями. Из 32 больших металлургических предприятий Украины в Приднепровском металлургическом районе размещены 14. На них приходится почти половина украинского производства черных

потребителями металла, так и между собой, что придает металлургическому комплексу Приднепровья завершенность территориальной организации.

В Приднепровском металлургическом районе сформировались три больших узла: Днепропетровский, Запорожский и Криворожский. В стадии формирования Кременчугский узел.

Днепропетровский узел включает металлургические заводы Днепропетровска, Днепродзержинска и Новомосковска. Черная металлургия этого узла дает чугун, сталь, прокат, трубы, колеса для подвижного состава железнодорожного транспорта, мостовые конструкции, ферросплавы, а также другую продукцию, которую выпускают коксохимические, машиностроительные заводы и предприятия строительных материалов, работающие в комплексе с заводами черной металлургии, обслуживающие их или перерабатывающие их отходы.

В Днепропетровске работает один из самых старых в Украине металлургический завод им. Г.И. Петровского. Его неоднократно реконструировали и расширяли. Теперь это мощное предприятие, оборудованное современной техникой. Здесь освоен новый способ выплавки легированной конверторной стали и получение стали, минуя процесс производства чугуна. Завод им. Г.И. Петровского выпускает чугун, сталь, толстое стальное полотно, заготовку для труб и прокат, который используют в машиностроении.

В Днепродзержинске работает один из крупнейших в СНГ Днепровский металлургический завод им. Ф.Э. Дзержинского, который вырабатывает чугун, сталь, прокат. Он имеет доменный, бессемеровский и мартеновский цеха, а также блюминг с прокатным цехом и трубозаготовительным прокатным станом. Работает мощный кислородно-конверторный цех. В комплексе с этим предприятием работают Днепродзержинский и Баглийский коксохимические и Днепродзержинский шамотоцементный заводы.

Запорожский металлургический узел сформировался на базе использования электроэнергии Днепрогэса им. В.И. Ленина, криворожской железной руды и коксующегося угля Донбасса. Он включает металлургический завод полного цикла «Запорожсталь», электросталеплавильный «Днепроспецсталь» и ферросплавный завод.

ленности — Токмакский и Белозерский районы.

«Запорожсталь» — один из крупнейших металлургических заводов Украины. Он выпускает чушковый чугун, тонкую горячекатаную и холоднокатаную листовую сталь, стальные отливки, которые используются в прокатном производстве на других заводах, трансформаторную сталь, гнутые профили проката и т.п. На предприятии «Запорожсталь» работает 20-валковый прокатный стан для производства холоднокатаного стального листа, используемого в автомобильной промышленности. Налажено производство холоднокатаного листа с пластмассовым покрытием. «Запорожсталь» вырабатывает наиболее дешевый в стране металл и является одним из ведущих заводов по внедрению новой техники и технологии производства. На этом предприятии и на заводе «Азовсталь» впервые в СНГ начали использовать кислород в мартеновском производстве, что дало возможность уменьшить время плавки металла и резко улучшить его качество.

Завод «Днепроспецсталь» специализируется на производстве специальных сталей для машиностроения: инструментальной, подшипниковой и др. Это одно из усовершенствованных предприятий этого профиля в СНГ. Значительная часть запорожского металла используется на месте: трансформаторным, автомобильным, станкостроительным, металлообрабатывающим, метизным и прочими заводами.

В составе Запорожского узла важное место занимают заводы коксохимический, огнеупоров (дает половину производства огнеупоров) мощные электростанции, многочисленные обслуживающие и вспомогательные заводы.

Криворожский металлургический узел сформировался в район разработки железной руды. Он представлен полным комплексом предприятий черной металлургии и включает наибольшие в СНГ карьеры, шахты, пять горно-обогатительных комбинатов и ряд аглофабрик, один из мощнейших в СНГ металлургический завод им. В.И. Ленина, коксохимзавод, который является наибольшим на юге европейской части СНГ, южно-трубный и ферросплавный заводы Никополя и его марганцево-рудную промышленность (карьеры, шахты, обогатительные фабрики, обслуживающие и вспомогательные предприятия), мощные ГРЭС.

В Пятигорске на берегах Кавказского моря находится завод «Кавказсталь».

Кременчугский узел черной металлургии. С 1970 г. здесь работает Днепровский горно-обогатительный комбинат, руду из которого отправляют на металлургические заводы Приднепровья и Донбасса.

Донецкий металлургический район сформировался на базе местных месторождений высококачественного коксующегося угля, известняков и других видов сырья и железной руды Кривого Рога, Курской магнитной аномалии и никопольского марганца. Здесь работает 13 заводов, которые являются показателем высокой концентрации металлургического производства. Рядом с металлургическими заводами или вблизи них размещены мощные коксохимические предприятия, которые вырабатывают почти половину кокса Украины. Центрами черной металлургии Донбасса являются Донецк, Макеевка, Коммунарск, Харцызск (в каждом по 2 завода), Енакиево, Краматорск, Константиновка, Луганск и Алмазное. Они вырабатывают половину чугуна и почти треть всей продукции металлургической промышленности.

В Донецком металлургическом районе сформировалось 6 больших металлургических узлов и центров: Донецко-Макеевский, Енакиевский, Коммунарско-Алмазненский, Харцызский, Константиновский, Краматорский.

Донецко-Макеевский узел включает: 4 металлургических завода, коксохимические, машиностроительные и прочие предприятия, прямо или косвенно связанные с черной металлургией и коксохимией. Наибольшие металлургические заводы здесь: Макеевский им. С.М. Кирова и Донецкий им. В.И. Ленина. Макеевский завод построен еще в конце XIX века.

Донецкий завод (ранее — Юзовский) — большое металлургическое предприятие полного цикла. В советское время на предприятии была проведена коренная реконструкция. На нем соорудили одну из первых в СНГ установку для непрерывного разлива стали, новую доменную печь, заготовительные цеха. В Макеевке и Донецке создано мощное трубопрокатное производство, коксохимия, налажено производство огнеупоров.

Енакиевский узел представлен металлургическим заводом (ранее он назывался завод Петровского), построенным в конце XIX века. Здесь впервые освоена технология производства стали в конверторах с применением паровоздушного дутья.

Ударный пункт развития — металлургический завод — главный ...

сталепроводоканатный. На трубном заводе работает трубоэлектросварочный цех, который выпускает трубы для магистральных газопроводов.

Коммунарско-Алмазненский узел (Луганская область) сформировался на базе двух металлургических заводов — Коммунарского (основанный в 1895 г.) и Алмазненского (1887 г.). В состав этого узла входит также ферросплавный завод (г. Кадиевка). Здесь сооружена доменная печь 1-бис объемом 3 тыс. м³.

В Донецкой области, кроме узлов, выделяют Краматорский и Константиновский центры черной металлургии.

Третий район черной металлургии сформировался в Приазовье. В его состав входят заводы Мариуполя («Азовсталь» им. С. Орджоникидзе, имени Ильича), а также железорудные месторождения Керченского бассейна, на базе которых вырос Керченский железорудный комбинат с агломерационной фабрикой и отдельные цеха металлургического завода им. Войкова в Керчи (сейчас производство продукции в Крыму приостановлено).

Металлургические заводы Мариуполя имеют удобное транспортно-географическое положение. Они расположены близ месторождений коксующегося угля и высококачественных известняков Донецкой области, хорошо связаны морем и железными дорогами с Керченским и Криворожским железорудными бассейнами. Кроме того, имеются возможности освоения новой железорудной базы — Мариупольского месторождения железной руды и Южно-Донецкого месторождения коксующегося угля. «Азовсталь» — одно из крупнейших предприятий полного цикла. Оно включает 50 производственных цехов. Выпускает чугуны, сталь, прокат. «Азовсталь» работает на офлюсованном агломерате. На заводе «Азовсталь» работают: толстолистовой прокатный стан «3600», на котором ежегодно вырабатывают 1,7 млн т стального листа, два конвертора с общим объемом производства 3,3 млн т стали в год и мощная электропечь.

Завод имени Ильича — одно из крупнейших предприятий в СНГ — работает на криворожской железной руде. Здесь имеется весь цикл производства, включая выпуск листовой стали.

Черная металлургия Приазовского района обеспечивает металлом местные

многих зарубежных странах. Она тесно связана с коксохимией, производством удобрений, строительными материалами.

Цветная металлургия

По сравнению с чёрной металлургией, цветная металлургия в Украине развита меньше и представлена лишь некоторыми ее отраслями. Это обусловлено, прежде всего, отсутствием больших месторождений руд цветных металлов. Комплекс предприятий этой отрасли в Украине осуществляет добычу, обогащение и металлургический передел руд цветных и редких металлов, включая производство сплавов, прокат цветных металлов и переработку вторичного сырья.

Современный уровень развития цветной металлургии позволяет комплексно использовать рудное сырье и получать из него вместе с основным металлом другие компоненты. Это первая характерная особенность цветной металлургии. Второй важной чертой является высокая способность ее комбинироваться с другими областями промышленности. Так, производство глинозема и алюминия из нефелинов целесообразно объединять с производством соды, поташа, цемента, что дает возможность значительно снизить себестоимость основного продукта — алюминия. Титаномагнитоное производство объединяется с выпуском титановых белил, эмалей, соляной кислоты, хлора. Выплавка черновой меди сопровождается выделением большого количества серного газа, который используется в сернокислотном производстве. Чем выше уровень кооперирования цветной металлургии с другими производствами, тем более значимый экономический эффект.

В Украине разведаны месторождения алюминиевого сырья — бокситов, алунитов, нефелино - сиенитов; ртутных, титановых, никелевых, ванадиевых, молибденовых руд, магниевого сырья; руд редких металлов.

Размещение предприятий цветной металлургии обусловлено двумя основными факторами — сырьевым и энергетическим. Предприятия, которые перерабатывают руду с незначительным содержанием основного металла, тяготеют к источникам сырья, например, выплавка ртути, меди, никеля, редчайших металлов. Энергоемкие производства (алюминиевое, титаномагнитоное, цинковое) размещаются в местах получения дешевой электроэнергии, как правило, вблизи мощных электростанций.

район цветной металлургии Украины Донбасс, где, функционирует Константиновский цинковый завод «Укрцинк». Первоначально он перерабатывал цинковые концентраты, которые ввозилось из Дальнего Востока, со временем сырье начало поступать из Алагирского (Северная Осетия) и Беловского (Кузбасс) месторождений. При переработке цинковых концентратов в большом количестве образуются сернистые газы. Они идут на производство серной кислоты, которая, в свою очередь, нужна для производства цинка, а также используется в других отраслях промышленности. Таким образом, цинковый завод обусловил организацию в Константиновке сернокислотного производства.

Константиновский цинковый завод работает как электролизный. Основной фактор, который обусловил размещение этого завода в Донбассе, — высокая энергоемкость производства. Почти весь цинк этого завода используется на предприятиях Украины. Он направляется на производство печатных клише, электродов гальванических батарей, для получения сплавов с другими металлами (например, сплавляя цинк с медью, получают латунь), покрытия черных металлов (оцинкованное кровельное железо, водопроводные трубы, провод, разные бытовые изделия, которые благодаря цинковому покрытию становятся стойкими против коррозии, не требуют крашения и имеют лучший товарный вид). В машиностроении и металлообработке применяют чистый цинк и его сплавы, в химической промышленности используют цинк и его соли на многих производствах, в частности, для получения цинковых белил. Цинк как реагент принимает участие в некоторых химических реакциях; в фармацевтической промышленности он используется для производства медицинских препаратов и т.д.

В послевоенные годы в Донбассе выстроили Артемовский завод по обработке цветных металлов, который выпускает латунь, латунный и медный прокаты. Медь и свинец завод получает из России, а цинк - из Константиновского завода. Продукцию завода отправляют на предприятия машиностроения, электро- и радиотехнической промышленности.

Вторым районом цветной металлургии является Приднепровье. Район сформировался в связи со строительством Днепрогэса имени В.И. Ленина и больших

Одновременно со строительством Днепрогэса в Запорожье сооружались алюминиевый и магниевый заводы. Днепровский алюминиевый завод им. С.М. Кирова (был пущен в 1933 г.) вместе с Волховским (Ленинградская область) были первенцами отечественной алюминиевой промышленности. Базой для них в первый период были тихвинские бокситы. Со временем завод начал получать бокситы из Урала и из ряда зарубежных стран — Венгрии, Греции, Югославии.

Производство алюминия состоит из двух основных циклов: получение глинозема из бокситов или другого сырья и производства первичного алюминия. Предприятия по выпуску глинозема размещают возле источников сырья, так как на производство 1 т глинозема расходуется (методом спекания) 2,5-3,7 т бокситов или 4-6 т нефелинов, несколько тонн известняков и довольно много соды и тепла. Сырьевой фактор оказался решающим при выборе места для глиноземного завода в г. Николаеве, рассчитанного на переработку бокситов из Гвинеи. Впоследствии сырьё на предприятие стало поступать из Венгрии, Болгарии и Югославии. Как было отмечено выше, отрасль — крупный потребитель электроэнергии.

Для производства 1 т металлического алюминия необходимо 16-20 тыс. кВт электроэнергии. В связи с этим алюминиевые заводы строят близ больших ГЭС, которые вырабатывают дешёвую электрическую энергию. Так, размещение алюминиевого завода в Запорожье, сооружённого по плану ГОЭЛРО, оказалось выгодным, и его продукция оказалась самой дешёвой в стране.

В связи с открытием Высокопольского (Днепропетровская область) и Селянского (Черкасская область) месторождений бокситов, нефелино-сиенитов в Приднепровье и Побужье, алунитов в Карпатах, каолинов во многих местах республики, открываются благоприятные перспективы для дальнейшего развития алюминиевой промышленности на базе местного сырья. Тем не менее, себестоимость алюминия, производимого из нефелинов, в 2 раза выше, чем из бокситов, поэтому производство глинозема, как правило, объединяют с химической и цементной промышленностью.

Алюминий и магний и их сплавы имеют высокие конструкционные свойства и находят широкое применение в разных областях машиностроения, в строительстве, а также для производства бумажных изделий и других изделий неметаллического назначения.

Алюминий и магний имеют, сравнительно невысокий удельный вес, достаточную механическую прочность и высокую тепло- и электропроводность. В связи с этим сплавы из них (дюралюминий) высококачественные, и по своим механическим свойствам не уступают стали.

Сплавы магния с алюминием, цинком, цирконием и другими металлами отличаются легкостью, прочностью, высокой жаростойкостью, поэтому их используют в авиационной и других отраслях промышленности.

С 1936 г. функционирует Днепровский магниевый завод в Запорожье. Производство магния еще более энергоемкое, чем производство алюминия. Чтобы получить 1 т магния необходимо израсходовать 17-22 тыс. кВт электрической энергии и 8-10 т сырья (карналлита и магнезита).

В послевоенные годы Днепровский магниевый завод преобразован в титаномагниевый. Магниевое сырье завозят из Стебника (Львовская область), Калуша (Ивано-Франковская область) и Сиваша (Крым), а титановое из Иршанского (Житомирская область) и Самотканского (Днепропетровская область) месторождений, а также из Крымского завода диоксида титана.

В Приднепровье, близ Днепродзержинской ГЭС и Приднепровской ГРЭС, построен Верхнеднепровский горно-металлургический комбинат (Днепропетровская область), который использует титаноциркониевые руды Самотканского месторождения, вблизи Кременчугской ГЭС — Светловодский завод чистых металлов (Кировоградская область). В Донецке работает завод цветных сплавов.

За последние десятилетия сооружен Побужский никелиевый завод (Кировоградская область). Он удачно дополняет комплекс предприятий цветной и черной металлургии Украины, которые являются основными потребителями его продукции. Завод ориентируется на местную сырьевую базу (никелиевые руды юга Украины), донецкое топливо (коксуемый уголь) и электрическую энергию ГРЭС, ГЭС, Южно-Украинской АЭС. Его продукция — никель — идет на металлургические заводы Приднепровья, Донбасса и за рубеж.

Никель — тугоплавкий металл: температура плавления 1450-1490°C. Производство его принадлежит к материалоемкой продукции (содержимое чистого

металла, необходимо израсходовать большое количество серной кислоты, магнезия, 50 т топлива и электроэнергии. Итак, никель довольно дорогой металл. Чтобы уменьшить его себестоимость, изымают и перерабатывают все компоненты никелевых руд — соединения магнезия, железа, платину, а также соединения серы, из которых получают серную кислоту. Основную массу никеля (80%) используют в черной металлургии как легирующий металл, для производства крепких и нержавеющей сталей, остаток — для получения сплавов с хромом, марганцем, медью, цинком, а также для покрытия (никелирование) стальных, медных, латунных и других изделий, чтобы защитить их от коррозии и обеспечить лучший вид.

Большое значение для дальнейшего развития цветной металлургии имеют Калушское производственное объединение «Хлорвинил» и Иршанский горно-обогатительный комбинат. Первый является ядром нового района цветной металлургии Предкарпатья по производству магнезия, а второй, который располагается на Житомирщине, специализируется на производстве титана.

Крупными предприятиями отрасли являются комбинат ртути в Никитовке, завод алюминиевых сплавов в г. Свердловске (Луганская область).

В Украине налажено производство кобальта, циркония, ниобия и гафния. Освоение новых месторождений руд цветных металлов и создание предприятий для их переработки значительно улучшают обеспечение народного хозяйства цветными металлами. Большую роль имеют предприятия по переработке вторичного сырья — это заводы «Вторцветмет». Последние размещаются в большой группе крупных городов.

Тема 2.4. «Размещение машиностроительного комплекса Украины».

Машиностроение и металлообработка явл. ведущей отраслью народного хозяйства: по объему выпускаемой продукции, количеству рабочих мест и стоимости основных фондов занимает 1-е место в промышленности. В 1993г. эти показатели были равны:

объем промышленной продукции – 41.2%

стоимость основных фондов - 22.3%.

Машиностроение и металлообработка имеют многоотраслевую структуру, конструкционная сложность машин требует широкой специализации и кооперации. Эти отрасли металлообработки трудоемки.

На размещение предприятий этого комплекса решающее значение оказывают следующие факторы:

1. наличие сырья (металла). Машиностроение является металлоемкой отраслью: на 1 т готовой продукции затрачивается 1.3- 1.5т металла. В целом МСК потребляет 1/3 проката, 40% чугуна и 65% листа. Поэтому предприятия МСК располагают в непосредственной близости от металлургических предприятий.
2. близость потребителей, т.к. дешевле перевозить металл и комплектующие, чем громоздкие готовые изделия.
3. наличие квалифицированных трудовых ресурсов.
4. удобное транспортно-географическое положение, что удешевляет перевозки.

Среди экономических факторов очень важное значение имеет специализации кооперация.

Специализация в машиностроении определяется профилем предприятия, характером продукции - массовый, мелко- и крупносерийный, индивидуальный.

При массовом и крупносерийном производстве возможны следующие виды специализации:

1. предметная специализация с выпуском готовых изделий;
2. технологическая специализация с выпуском полуфабрикатов (литья, заготовок);
3. поддетальная специализация, которая предусматривает выпуск готовых узлов, агрегатов для комплектования машин.

Специализация позволяет снизить себестоимость продукции и расширит географию размещения производительных сил. Специализация предполагает расширение кооперации производства.

Для выпуска готовой продукции машиностроение кооперируется с другими отраслями народного хозяйства - химической, металлургической и т.д., которые поставляют полуфабрикаты, готовые изделия, узлы.

Большие масштабы специализации и кооперации с перевозкой грузов обуславливают значимость транспорта.

В зависимости от характера технологических процессов различают:

1. тяжелое машиностроение;
2. среднее машиностроение; •
3. общее машиностроение.

Тяжелое машиностроение объединяет производство металлургического, горно-шахтного, подъемно-транспортного и энергетического оборудования. Тяжелое машиностроение характеризуется высокой металлоемкостью, низкой транспортабельностью и низкими трудозатратами. Эти предприятия относятся к производствам полного цикла, выпускают продукцию небольшими сериями или индивидуального производства.

Характерным примером предприятия такого типа является НКМЗ, который выпускает кузнечно-прессовое, металлургическое (прокатные станы, слябинги), горношахтное (подъемные машины, проходческие комбайны, шаровые мельницы) оборудование.

Оборудование для металлургической промышленности выпускает СКМЗ, Дебальцевский завод, мариупольский завод тяжелого машиностроения, Славянский завод тяжелого машиностроения и др.

Заводы горно-шахтного оборудования сосредоточены поблизости к местам угледобычи: Донецку, Приднепровью и в Прикарпатье. Основными центрами этой отрасли являются Донецк, Горловка, Дружковка, Кривой Рог, Ясиноватая, Красный Луч, Дрогобич, Черновцы.,

Центром энергетического машиностроения является Харьков. Здесь производятся паровые, гидравлические и газовые турбины, генераторы, котлы высокого давления и т.д.

В Запорожье сосредоточено производство силовых трансформаторов. Предприятия электротехнической промышленности расположены во многих городах Украины.

Среднее машиностроение охватывает широкий спектр отраслей народного хозяйства: автомобильную, авиационную, сельхозтехнику, станкостроение, бытовую технику.

Сердцевиной машиностроения является станкостроительные и промышленные предприятия. Трудоемкое и наукоемкое станкостроение требует квалифицированных кадров, чаще всего эти предприятия располагаются в крупных и средних городах: Киев, Харьков, Одесса, Донецк, Краматорск, Львов и др.

Автомобильные заводы Украины выпускают автобусы (Львов), грузоподъемные самосвалы (Кременчуг), легковые автомобили «Запорожец». В Мелитополе выпускают автомобильные двигатели. Следует отметить, что автомобили Украины не выдерживают никакой критики. Улучшение их качества связано с реконструкцией заводов (завод «Коммунар» и фирма «Део»).

Авиационная промышленность сосредоточена в Киеве и Харькове, где производятся пассажирские и транспортные самолеты, в т.ч. крупнейший в мире Ан-225.

По стоимости продукции в МСК первое место занимает тракторное и сельскохозяйственное машиностроение.

Тракторостроение как отрасль среднего машиностроения ориентируется на потребителя. Центром тракторостроения является Харьков, где размещены тракторный и моторостроительный заводы и завод самоходных шасси. В Днепропетровске выпускаются колесные тракторы, в Виннице агрегаты. Запчасти выпускаются во многих городах.

Общее машиностроение объединяет транспортное (без автомобилей) и сельскохозяйственное (без тракторов) производства, производства технологического и строительного оборудования (без легкой и пищевой промышленности).

Тепловозы для железных дорог выпускаются в Луганске и Харькове (завод транспортного машиностроения), электровозы в Днепропетровске.

Железнодорожные вагоны выпускаются в Кременчуге, Днепродзержинске и Стаханове. Ремонтные заводы есть в Киеве, Львове, Днепропетровске, Одессе.

Железнодорожные цистерны производит Мариуполь.

Строительство и ремонт морских и речных судов связано с морским побережьем и реками. Основными центрами судостроения являются Николаев (3 завода) и Херсон (два), выпускающие все классы морских и океанских судов.

Речное судостроение размещено в Киеве (пассажирские суда, траулеры), Херсоне (теплоходы, катера), в Запорожье, Измаиле и Вилково.

Сельскохозяйственное машиностроение (кроме тракторов) размещено в районах производства готовой сельхозпродукции и его география отражает специфику района: Кировоград - сеялки; Днепропетровск и Тернополь — свеклоуборочные комбайны; Херсон - зерновые и зерноуборочные комбайны.

Общее машиностроение осуществляет производство товаров народного потребления в широком ассортименте; холодильники, телевизоры, радиоаппаратуру и т.д.

Перед МСК стоят следующие проблемы :

1. Техническое переоснащение всех отраслей комплекса.
2. расширение ассортимента выпускаемой продукции и повышение качества.
3. развитие новых отраслей, производств и машин: электронно-вычислительной техники нового поколения, электрофизических и электротехнических способов обработки металлов, гидродинамических генераторов и т.д.

Тема 2.5 «Размещение строительного комплекса»

Общая характеристика

Строительный комплекс включает производство строительных материалов, капитальное строительство и отрасли, их обслуживающие.

Производство строительных материалов одновременно является одной из отраслей тяжёлой промышленности и важнейшей составной частью строительного комплекса.

П

входят отрасли добывающей промышленности (природный камень и нерудные материалы); перерабатывающей промышленности (сборный железобетон, асбестоцементные изделия и др.); смешанные подотрасли, которые объединяют добычу и переработку сырья и материалов. Специфику производства строительных материалов определяет еще и такая её особенность, как взаимозаменяемость ее продукции.

Своеобразность отрасли состоит и в довольно значительном удельном весе внутриотраслевого оборота, который составляет приблизительно 15% производительной продукции.

Размещение предприятий промышленности строительных материалов и строительной индустрии тоже имеет свои особенности. Они заключаются в следующем:

- ориентация на источник сырья в связи с низкой транспортабельностью его, а также значительными потерями при изготовлении продукции (цементные, гипсовые, известняковые, нерудные, кровельные и прочие предприятия);
- тяготение к районам потребления (заводы сборного железобетона, бетона, растворов, комбинаты крупнопанельного домостроительства и др.)

Производство промышленных строительных материалов объединяет несколько тысяч предприятий, которые расположены во всех областях Украины. Наибольшими центрами промышленности строительных материалов являются: Киев, Харьков, Одесса, Днепропетровск, Кривой Рог, Запорожье, Донецк, Мариуполь. Особенно важной отраслью является цементная промышленность, а также производство строительных конструкций и деталей.

Цементная промышленность.

Цементная промышленность – одно из ведущих производств промышленности строительных материалов. Данная промышленность является материалоёмкой отраслью. В связи с этим цементные заводы размещаются в районах добычи сырья. В цементном производстве на 1т клинкера (полуфабриката цемента) расходуется 1,5т карбонатных пород (мергель, доломит, известняки, мел) и около 0,5 т глины. В Донбассе залегают высококачественные карбонатные породы, поэтому здесь и были сооружены наибольшие цементные предприятия Украины – Амвросиевский цементный комбинат (с двумя цехами мощностью 5 и 4 млн т/год), Криворожский

Енакиевский. Донецкая область по производству цемента занимает первое место в рамках Донецко – Приднепровского экономического района. Второе место занимает Днепропетровская область. Здесь наибольшие цементные заводы находятся в Кривом Роге. Третье место принадлежит Харьковской области. На долю Донецко – Приднепровского района приходится 60% производства цемента Украины.

Среди крупных регионов Украины второе место по производству цемента принадлежит Юго – Западному экономическому району. На него приходится 1/3 государственного производства цемента. Наибольшие заводы сосредоточены в западных областях: Львовской (Николаев), Ровенская (Здолбунов), Ивано – Франковской (Ямница).

Сравнительно меньше вырабатывается цемента в Южном экономическом районе, хотя здесь имеется высококачественное сырье. На территории района работают Бахчисарайский (Крым), Ольшанский (Николаевская область), Одесский и прочие заводы.

Производство сборного железобетона и шифера

Производства сборного железобетона и железобетонных конструкций оказывает содействие интенсификации строительства. В особенности эта отрасль строительства развивалась в 70-80-х годах. Производство сборного железобетона и железобетонных конструкций (стеновых материалов, блоков для фундаментов домов, межэтажных перекрытий, архитектурных деталей, несущих арок, железобетонных свай, мостовых балок и т.п.) в основном объединяется с производством строительных материалов и ориентируется большей частью на потребителя. Данное обстоятельство подкрепляется еще и тем, что продукция отрасли нетранспортабельна в силу значительного веса и габаритов. Наибольшие центры производства сборного железобетона: Киев, Харьков, Кривой Рог, Запорожье, Днепропетровск, Мариуполь, Донецк, Одесса, Горловка, Луганск, а также ряд меньших городов Донбасса – Енакиево, Северодонецк, Алчевск, Мироновка, Рубежное.

Производство кирпича, нерудных строительных материалов и строительного камня

Производство строительного кирпича – одно из старейших направлений в промышленности строительных материалов. Оно состоит из двух подотраслей – производства глиняного и силикатного кирпича. Поскольку сырье для этой отрасли есть почти всюду, то её размещение ориентируется на потребителя. Дальние перевозки кирпича экономически невыгодны.

Производство кирпича налажено во всех областях Украины. В больших городах или возле них размещено 2-3, а то и больше кирпичных заводов. Крупнейшие центры производства строительного кирпича: Киев, Харьков, Днепропетровск, Донецк, Запорожье, Артемовск, Славянск, Чернигов, Львов, Черновцы, Симферополь, Ивано – Франковск.

Промышленность нерудных материалов существует давно. В Украине есть огромные ресурсы песка, бутового камня. Их месторождения встречаются почти во всех областях республики, в особенности богатыми являются Житомирская, Винницкая, Днепропетровская, Запорожская, Кировоградская и Закарпатская области.

Производство стеновых материалов, стройкерамики, фарфора и стекла

Современное строительство требует различных по качеству и свойствам бетона. Особую ценность имеют легкие, пористые бетоны, из которых производят стеновые панели блочных домов. Для их производства используют легкие наполнители. В природе таких наполнителей нет, поэтому их создают искусственно. Это – керамзит, термозит. Керамзит – искусственный пористый материал, который вырабатывают из легкоплавких глинистых пород. Сырье для его производства добывают во многих местах Украины – возле Харькова, Полтавы, Сум, Одессы, Кривого Рога, Кременчуга, Житомира.

Производство строительной керамики – отрасль промышленности, которая объединяет ряд производств, выпускающих разные изделия: фасадную керамику, канализационные трубы, плитку для полов, облицовочные глазурованные плитки.

Тема 2.6 «Агропромышленный комплекс Украины»

Агропромышленный комплекс (АПК) - это совокупность отраслей народного хозяйства, объединенных одной функциональной задачей - обеспечение населения продуктами питания и предметами потребления сельскохозяйственного происхождения и развивающихся в соответствии с природными и социально-географическими особенностями территории.

В функциональном плане в АПК входит более 100 отраслей и подотраслей. Отрасли, входящие в АПК можно сгруппировать в блоки:

1. производство сельскохозяйственной продукции (растениеводство, животноводство);
2. промышленная переработка продукции (мясная, молочная и т.д.);
3. производство средств производства для АПК (сельхозмашиностроение, машиностроение по переработке различных видов сырья, производство минеральных удобрений).
4. производственная и социальная инфраструктура (заготовка, перевозка, хранение и реализация).

Агропромышленный цикл - это совокупность процессов по производству, переработке и реализации сельскохозяйственной продукции. Он определяет отраслевую структуру АПК (мясопромышленность, плодоовощеконсервная и т.д.).

Территориальная структура АПК определяется природно-климатическими и социально-географическими факторами.

Среди природно-географических факторов особое значение имеют агроклиматические, почвенные и водные ресурсы.

Агроклиматические ресурсы характеризуют степень обеспеченности сельхоз. культур теплом и влагой.

Зональность обеспечения теплом и влагой:

Полесье характеризуется средним уровнем тепло обеспеченности и хорошим уровнем влагообеспеченности. Сумма температур свыше $+10^{\circ}\text{C}$ составляет 2300-2600 $^{\circ}$ в год. Годовая сумма осадков 550-570мм. Вегетативный период-195-215 дней:

В Лесостепи агроклиматические ресурсы более благоприятны для с/х.. Сумма температур свыше +10°C составляет 2600-2800, количество уменьшается с запада(700мм) на восток (400мм).

Степная зона" характеризуется высокой степенью тепло обеспеченности: от 2900 на севере до 3800 на юге. Количество осадков уменьшается в этом направлении от 500 мм до 300 мм. Недостаточность влаги сдерживает развитие с/х.

Зона Крыма характеризуется субтропическим климатом, среднегодовая температура 11-13°C, количество осадков 400-500 мм в осенне-зимний период.

В горных районах Карпат сумма активных температур не превышает 1600 - 1800°, количество осадков 800-1200 мм.

Почвенные ресурсы Украины по вышерассмотренным зонам характеризуется большим разнообразием.

3 Полесье распространены подзолистые и болотные почвы, они бедны, требуют внесения органических и минеральных удобрений. Используются для выращивания ржи, картофеля и льна-долгуна.

3 Лесостепной зоне преобладает чернозем, встречаются лугочерноземы и лесные серые почвы. Эти почвы благоприятны для выращивания озимой пшеницы, сахарной свёклы, кукурузы.

Почвы степной зоны однородны и представлены черноземом. Здесь выращиваются озимая пшеница, подсолнечник, бахчевые и овощные культуры.

В Карпатах (горных) почвы по своему составу изменяются как в широтном так и в вертикальном направлениях. Наиболее распространены дерново-подзолистые почвы. Выращиваются самые разнообразные культуры.

Почвы Крыма имеют вертикальную зональность: в степной части чернозем, в горной - коричневые грунты. Развито садоводство, виноградарство, овощеводство, выращивание табака.

Ведущей отраслью АПК является с/х. На долю с/х производства приходится 53% стоимости всей продукции АПК, 75% занятых в АПК.

По своей структуре с/х подразделяется на:

1. растениеводство (54% стоимости с /х продукции);

2. животноводство (46%)

В с /х земля является самым важным средством производства. В Украине очень .высокий уровень пахотных земель (80%), остальные, земли распределяются следующим образом:

- Многолетние насаждения - 2.7%;
- Сенокосы-5.1%,
- Пастбища - 11.4%.

В растениеводстве особое место занимают зерновые культуры — пшеница и рожь; крупяные культуры - просо, гречиха и рис; зернофуражные" — овес, кукуруза и зернобобовые – горох.

Технические культуры. Они занимают 11% посевных площадей. К основным техническим культурам относятся сахарная свекла, подсолнечник, (лен-долгунец, табак, эфирные и лекарственные травы.

Овощеводство и бахчеводство распространено по всей территории. Главными культурами являются помидоры, перец в южных областях, огурцы в северных областях, арбузы и дыни в южных.

Виноградарство сосредоточено в Крыму, Одесской, Херсонской и Николаевской областях и в Прикарпатье. В Состав виноградно-винодельческого комплекса входит производство, переработка винограда, и предприятия, обслуживающие эти отрасли. Конечной продукцией комплекса является пищевой виноград, вино, коньяк, соки.

Виноград малотранспортабельный и скоропортящийся продукт, поэтому его перевозка производится вблизи мест выращивания.

Важной отраслью в АПК является фруктово-ягодное производство. По объему оно достигло 2.9 млн. т и занимает площадь 818 тыс. га.

В животноводстве Украины основная роль принадлежит скотоводству, свиноводству, птицеводству и овцеводству. Скотоводство имеет молочно-мясную специализацию. Разводят у нас в основном симментальскую, красную степную, серую украинскую и черно-пегую породы.

Свиноводство как скороспелая отрасль животноводства развивается во всех климатических зонах. Преимущественно разводят белую украинскую породу. В стране распространены фермы замкнутого цикла, в которых сочетаются стадии

Птицеводство меньше всего зависит от природных зон. Для птицеводства важны два фактора: потребительский рынок и кормовая база. Птицеводство развивается в двух направлениях: производство птичьего мяса и яиц.

На базе с /х производства (растениеводство, животноводство и т.д.) возникли: мясоперерабатывающий, молокоперерабатывающий, муко-крупяной комплексы.

Украина в основном удовлетворяет потребности населения в продуктах питания и экспортирует в основном в страны СНГ сахар, сливочное и подсолнечное масло, фрукты в натуральном и консервированном виде. Однако, продуктивность с /х пр-ва остается низкой.

Производительность труда в с /х ниже, чем в промышленности и составляет 46% от производительности труда в США.

Основным направлением повешения эффективности с /х есть переход на интенсивное развитие.

Интенсификация АПК означает повышение производства продукции на единицу ресурсов. Интенсификация включает несколько направлений:

1. комплексное техническое переоснащение АПК, внедрение новых механизмов, машин и комплексов, обеспечивающих поточное пр-во продукции.
2. улучшение селекционной работы с целью выведения высокоурожайных сортов и высокопродуктивных пород скота.
3. повышение энерговооруженности с /х труда.
4. химизация, внесение в почву удобрений в установленных нормах и применение защитных средств.
5. применение орошения в засушливых местах.
6. использование различных форм собственности.

Тема 2.7 «Комплекс химической индустрии»

Химический комплекс относится к наиболее сложным межотраслевым образованиям. Это обусловлено разнообразием используемого сырья, технологических процессов и широким использованием продукции в народном хозяйстве.

В общем промышленном производстве доля химической промышленности составляет 6.5% стоимости валовой продукции. Она выпускает продукцию более 120 тыс. наименований.

Она включает предприятия следующих отраслей: горно-химической, основной химии, химических волокон и пластмасс, лакокрасочных и синтетических красителей. Особенно важными являются первые две отрасли.

Горно-химическая промышленность. Ее основной функцией является добыча горно-химического сырья: серы, фосфатов, калийных солей, поваренной соли и др. Все это сырье используется для производства минеральных удобрений, кальцинированной и поваренной соли, карбида кальция и др.

Главные месторождения горно-химического сырья:

- серы - Раздольское и Новоярское;
- калийных солей – Калужское и Стеблинское;
- поваренной соли - Бахмутское, Солотвинское, Новокарофогентское и др.

Основная химия. На основную химию возлагается задача производства кислот, щелочей, соды и минеральных удобрений. На основную химию приходится 40% валового продукта химического комплекса.

Содовое производство материалоемкое: на производство 1 т соды затрачивается 1.5 т пищевой соли, 1.5 т известняка и 1.7 т условного топлива. Этот вид производства располагается в местах добычи поваренной соли.

Крупнейшие предприятия по производству соды расположены в Славянске и Лисичанске. Кальцинированная сода используется для производства стекла, каустическая - в текстильной промышленности, пищевая - в пище.

В производстве кислот особое место занимает серная кислота. Она используется при производстве удобрений, в металлургической, нефтеперерабатывающей пищевой промышленности. Производство серной

кислоты сосредоточено в Прикарпатье, Побужье и Приднепровье (Ровно, Днепродзержинск, Константиновка,).

Потребителями являются предприятия, производящие минеральные удобрения: Одесса, Сумы, Горловка.

Производство удобрений – одна из главных задач химического комплекса, снабжающего с/х азотными калийными - и комбинированными удобрениями.

Фосфорные удобрения производят в Суммах, Константиновке, Виннице и Одессе; азотные - в Днепродзержинске, Горловке, Лисичанске, Северодонецке, Запорожье, Черкассах.

Промышленность химических волокон и ниток подразделяется на две подотрасли:

1. изготавливаемых из естественных полимеров - целлюлоз (ацетатные, вискозные).

2. изготавливаемых из синтетических смол - капрон нитрон, лавсан. Производство волокон 1-го вида сосредоточено в Киеве, Черкассах, Соколе, а второго в Чернигове.

Промышленность синтетических смол и пластмасс. Сырьем для синтетических смол и пластмасс являются органические продукты, выделяющиеся при переработке нефти, газа и угля. Поэтому — предприятия по производству смол и пластмасс приурочены к местам добычи и переработки топлива: Донбассу и Приднепровью.

Лакокрасочная промышленность объединяет предприятия по производству лаков, красок, разбавителей, шлифовальных смесей; шпаклевочных материалов. Сырьем для их производства являются отходы химических предприятий, отходы лесной деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности. Самыми большими производителями и потребителями продукции лакокрасочных предприятий являются Донецкий, Приднепровский и Западный экономические районы. На них приходится 2/3 всей продукции. Крупнейшими производителями являются Львовский и Одесский лакокрасочные заводы, Бориславский и черновицкий химзаводы, Криворожский сурковый и др.

Предприятия химико-фармацевтической промышленности, связанной с производством синтетических моющих средств, синтетических жирных кислот и заменителей пищевых жиров расположены около нефтеперерабатывающих заводов - в Кременчуге, Херсоне, Бердянске, Бориславе. Доля этой отрасли в химическом комплексе незначительна, ощущается дефицит этой проекции, что диктует необходимость импорта этой продукции.

Шинная промышленность связана с производством автомобильных, тракторных, мотоциклетных и велосипедных шин.

В Украине два крупных завода по производству шин - Днепропетровский и Белоцерковский.

При выборе мест размещения предприятий химического комплекса особое внимание следует обратить на экологическую безопасность.

Химический комплекс Украины находится в кризисном состоянии:

- устаревшее оборудование и технологии;
- нехватка сырья;
- низкое качество продукции и высокая стоимость;
- отсутствие рынков сбыта.

Пути выхода из кризиса:

1. приватизация предприятий химического комплекса с привлечением иностранного капитала.
2. обновление основных фондов, внедрение современного оборудования и новых технологий. Это, позволит повысить объемы производства, качество продукции, снизить себестоимость.
3. поиски рынков сбыта.
4. .повышение экологической безопасности территорий.

Тема 2.8 «Лесопромышленный комплекс».

Украина не имеет значительных запасов лесных ресурсов, которые служат базой для развития лесопромышленного комплекса (ЛПК). Объем производимой продукции составляет 2.8% от общего объема страны, по численности работающих - 4.6% и по стоимости основных фондов - 2%.

К сырьевым ресурсам относят древесные, технические, пищевые и кормовые ресурсы, а также водо-охраные, оздоровительные, климаторегулирующие и санитарно-гигиенические.

Лесистость территории Украины составляет 14.3%; что значительно меньше лесистости развитых стран: Франция - 27.8%, Германия - 29%, США - 32.7%.

Леса на территории размещены не равномерно:

- Карпаты-40.5%;
- Крым-32%;
- Полесье-26.1%;
- Лесостепь-12.2%;
- Степная зона-3.8%.

По народнохозяйственному значению леса разбиты на две группы.

1-я группа (48% площади) включает санитарно-защитные, водоохранные заповедники и национальные парки. Рубка древесины допускается только при санитарных чистках.

Ко 2-й группе (53% площади) принадлежат леса с ограниченными эксплуатационными возможностями.

Лесной комплекс Украины, включает следующие подкомплексы: лесохозяйственный, деревообрабатывающий, целлюлозно-бумажный и лесохимический.

Лесохозяйственный подкомплекс включает собственно лесное и лесозаготовительную промышленность.

Собственно лесное хозяйство обеспечивает воспроизводство леса, лесоустройство, защиту и охрану.

В последнее время темпы воспроизводства леса замедлялись из-за отсутствия капитальных вложений, хотя в Украине есть земли, мало пригодные для сельскохозяйственных целей (овраги, холмы).

Оптимальная лесистость – 19%. Чтобы довести этот показатель надо ежегодно в течении 15 лет расширять площади леса на 250-280 тыс, га.

Лесозаготовительная промышленность проводит рубку, транспортировку и первичную обработку леса. Её конечная продукция - деловая древесина, которая используется в деревообрабатывающей, строительной, горнодобывающей промышленности.

Основными заготовительными районами являются Карпаты и полесье (Киевская, Черниговская, Житомирская и Волынская обл.).

Деревообрабатывающий подкомплекс включает лесопильную, мебельную, фанерную, производство древесины — стружечных плит.

Лесопильная промышленность, как правило, сосредоточена в местах лесозаготовок. 4/5 этих предприятий расположены в Прикарпатье.

В 1993г. объем пиломатериалов составил 142 куб м на 1000 человек, это значительно меньше, чем в других странах (США - 425, Швеция - 1350, Финляндия-1550).

Фанерная промышленность сосредоточена в Западных областях. Ее производят во Львове, Черновцах, Киеве.

По производству фанеры Украина также отстает от ведущих стран. В 90-е годы на Украине производилось 3.3 куб м на 100 человек; в конце 84 в США -85, Швеция -116, Финляндия -121.

Мебельная промышленность наиболее развитая отрасль АПК: в этой отрасли занято 1/2 работающих в АПК. Она размещена по всей территории Украины.

Производство мебели связано с использованием древесностружечных плит. Их производство было освоено в 50-е годы, а в 90-е годы достигло 2.4м куб на 1000 человек (в США - 37.2, Швеция -108, Финляндия -142). Производство строительных материалов

жилищным строительством. Предприятия этой отрасли равномерно размещены по экономическим районам. Целлюлозно-бумажный подкомплекс включает предприятия производству бумаги, целлюлозы и картона.

Эти производства размещаются с учетом таких факторов: наличие сырья, воды, электроэнергии, экологической обстановки. Предприятия этого подкомплекса расположены в основном в лесопромышленных районах: Карпатах и Полесье: Жидачевский картонно-бумажный комбинат (Львовская обл.); Раховская картонная фабрика (закарпатская обл.); Херсонский целлюлозный завод. Ценные сорта бумаги производят в: Корюковке (Черниговская область) - для печатания денег; Починке (Хмельницкая обл.).

Лесохимический подкомплекс объединяет отрасли, предприятия, которые изготавливают древесный уголь, уксусную кислоту, метиловый спирт, скипидар, смолы. Для изготовления этой продукции используют отходы лесопереработки лиственных и хвойных пород, коры, хвои, лист.

Перспективы развития лесопромышленного комплекса связаны:

1. планомерное воспроизводство лесных ресурсов и увеличение лесонасаждений в ближайшие 10...15 лет на 2.8- 3.2 млн. га;
2. замена древесины другими конструкционными материалами в тарном производстве, производстве строительных материалов и тд.
3. внедрение новых технологий в деревообрабатывающей промышленности с целью повышения коэффициента использования лесных ресурсов.

Тема 2.9 «Транспортный комплекс Украины».

Транспорт является важнейшей сферой инфраструктурного обеспечения населения и народного хозяйства.

Важнейшая задача транспорта - перевозка людей и грузов. Отсюда вытекает деление транспорта на пассажирский и грузовой.

В зависимости от сферы применения различают сухопутный водный и воздушный.

По способу перемещения в сухопутном транспорте выделяет автомобильный, железнодорожный и трубопроводный; в водном - морской и речной. Воздушный транспорт представлен одним видом - авиационным.

Украина занимает выгодное транспортно-географическое положение. Это касается направления «Запад-Восток», которое связывает Западную и Центральную Европу с Восточной Европой и Азией и наоборот.

Направление «Север-Юг» связывает Север Европы и Юг со странами Ближнего Востока.

Таким образом, важнейшим видом транспорта по перевозку пассажиров и грузов является автомобильный. Его роль по мере интеграции Украины в европейские структуры будет возрастать. Вследствие равномерного характера рельефа автомобильный транспорт развивался равномерно по всей территории, хотя более плотная сеть дорог на западе страны.

Важнейшими автомагистралями являются:

1. Киев - Житомир - Львов;
2. Киев - Полтава - Харьков;
3. Киев - Умань - Одесса;
4. Харьков - Новомосковск - Запорожье - Симферополь;
5. Киев - Глухов;
6. Львов-Мукачево.

В перевозках грузов важное значение приобретает специализированный транспорт: контейнеровозы, рефрижераторы.

В стране предусматривается строительство первоклассных автострад, в частности, транс европейской «Киев - Мадрид».

Железнодорожный транспорт по объему пассажирских и грузовых перевозок занимает второе место, он выполняет важные функции по перевозке пассажиров и грузов внутри и вне границ государства.

Организационно (административно) в Украине выделяют 6 дорог: Юго-Западная (центр Киев), Львовская, Донецкая, Южная (Харьков), Приднепровская и Одесская. Основными грузами на железной дороге являются уголь, железная руда, минеральное

сырье, металлы и нефтепродукты. Наиболее загруженными являются дороги: Кривой Рог - Днепропетровск - Дебальцево; Кривой Рог - Фастов - Львов; а также дороги с морскими портами.

В 2000 годы объем пассажирских грузовых перевозок значительно сократился по следующим причинам:

1. снижение жизненного уровня населения;
2. сокращение экспортно-импортных операций;
3. недостаток транспортных средств и их высокий износ;.
4. недостаток топлива и электроэнергии.

Важной проблемой для Украины при интеграции в Европейскую систему является приведение украинской колеи (ширина 1524 мм) к европейской (1435 мм).

Украина планирует включиться в европейскую программу строительства скоростных железно дорожных магистралей (200-300 км/час).

Трубопроводный транспорт выполняет важные функции по транспортировке нефти, газа и нефтепродуктов их переработки.

Этот вид транспорта занимает 3-е место по объему перемещаемого груза - 250 млн. т и 6.9%.

Общая длина трубопровода Украины 40 тыс. км (во Франции 28 тыс. км). По трубопроводному транспорту перекачка нефти и газа осуществляется не только между экономическими районами Украины, но и транзит нефти из России и Средней Азии в Европу. Это один из источников поступления валюты.

В перспективе планируется строительство транс евразийских трубопроводов: дс Ирана через Северный Кавказ в Украину; из Ирана к портам Грузии (Пота).

Морской транспорт в структуре перевозок пассажиров и грузов занимает последнее место (0.2 % пассажиров, 0.9% грузов).

Морской транспорт концентрируется на юге страны в портах Черного и Азовского морей.

Различают 3 вида перевозок:

1. малый каботаж - перевозки между портами одного моря одного государства;
2. большой каботаж - перевозки между портами разных морей (Азовского и

3. заграничные перевозки (Украина - Россия). Организационно морской транспорт состоит из трех пароходств: Черноморского, Азовского и Дунайского.

В состав Черноморского пароходства входят морские порты: Одесса (морская столица), Ильичевск, Николаев, Херсон, Очаков, Евпатория, Севастополь, Ялта, Белгород-Днестровский.

На долю Одессы, и Южного приходится 40 млн. т грузов ежегодно. Азовское пароходство включает порты: Мариуполь, Бердянск, Керчь. Дунайское морское пароходство включает порт Измаил.

Значение Одесского комплекса (включая Ильичевск и Южный) будет возрастать. Порт Южный планируется превратить в нефтяной терминал.

На морском транспорте будет углубляться специализация, контейнеризация, возрастает количество танкеров.

Проблемы стоящие перед грузовым и пассажирским флотом Украины:

1. не востребованность из-за экономического кризиса;
2. 60% кораблей имеют срок службы более 15 лет и подлежат замене;
3. пассажирские суда малокомфортабельны и неконкурентоспособны, мале арендуются туристическими группами.

Речной транспорт перевозит 8 млн. пассажиров (0.2%) и 25 млн. т грузов (1%). В основном это внутригосударственные перевозки. Общая длина судоходных путей 3.9 тыс. км, на Днепр приходится 1018 км. Другими судоходными реками являются Днестр, Южный Буг и Северский Донец.

Межгосударственные перевозки осуществляются по Днепру с Белоруссией, по Донцу с Россией, а по Дунаю с Румынией, Венгрией, Австрией, Словакией, Германией. Крупные речные порты Киев, Днепропетровск, Запорожье.

Через канал Рейн - Майн - Дунай (Германия) Украина соединилась со странами Северного моря.

Авиационный транспорт выполняет функции связи внутри страны и с зарубежными странами. Объем перевозок пассажиров - 2 млн. чел в год.

Большая часть перевозок приходится на лето (в 3-4 раза). Этот транспорт не требует прокладки путей, а лишь наличие аэропорта с посадочной полосой.

Крупнейшие аэропорты Украины: Киев (2 - Борисполь и Жуляны), Одесса, Симферополь, Харьков, Львов.

Проблемы аэрофлота:

1. обновление выработавших свой ресурс самолетов, что позволит повысить безопасность полетов;
2. реконструкция аэропортов. Украине необходимо иметь минимум 7 аэропортов международного уровня (Киев, Одесса, Симферополь, Харьков, Львов, Донецк, Днепропетровск).

Транспорт имеет линейно-узловой характер размещения, т.е. предполагает наличие магистралей и узла (базы).

Транспортный узел - это место стыка не менее 3 -линий одного или нескольких видов транспорта. Различают: специализированные и интегральные транспортные узлы.

Специализированные представлены линиями одного и того же транспорта. Например, Умань - большой специализированный узел автомобильного транспорта; Смела - железнодорожного; Дашава - трубопроводного.

В интегральных узлах объединяются два, три, четыре вида транспорта. Например, Киев, где соединяются железнодорожный, автомобильный, водный и воздушный транспорт.

Районирование транспорта представляет сложную социально-экономическую задачу в географии. Условно в Украине выделяют 4 транспортно-экономических района:

1. Надднепровский: автомобильно - железнодорожно-водный авиационный район, включает Киевскую, Черниговскую, Сумскую, Житомирскую, Винницкую, Полтавскую, Черкасскую и Кировоградскую области.
2. Прикарпатский: автомобильно – железнодорожно - трубопроводно авиационный транспортный район,
3. Причерноморский: автомобильно – железнодорожно – авиационно - речно-морской район, включает Одесскую, Николаевскую, Херсонскую области и

4. Приазовский: автомобильно – железнодорожно – трубопроводно - авиационно- речно-морской транспортный район, включает Донецкую, Днепропетровскую, Харьковскую, Запорожскую и Луганскую области.

Тема 2.-10 «Социально-бытовой комплекс Украины»

Социально-бытовой комплекс обеспечивает материальные условия жизни. Он включает жилищно-коммунальный, бытовой комплексы, торговлю и общественное питание.

Жилищно-коммунальный комплекс удовлетворяет потребности людей в жилье. Весь жилищный фонд Украины сост. 960 млн. м², в т.ч. государственный и общественный - 42%; личная собственность - 52%. Городской жилищный фонд сост. 60%, сельский - 40%. Средняя обеспеченность населения жилищем в расчете на 1 жителя в городах сост. 17.2 м², а в сельской местности - 21.2 м². Свыше 2.6 млн. находятся на учете для улучшения жилищных условий.

Комплекс бытового обслуживания предоставляет населению св. 900 видов платных услуг. В общем, объеме бытовых услуг - наибольшая часть приходится на индивидуальный пошив и ремонт одежды, обуви, изготовление и ремонт мебели, строительство или ремонт жилья, ремонт бытовой техники.

Комплекс торговли и общественного питания удовлетворяет личные потребности населения. В Украине насчитывается 141 тыс. предприятий торговли и 48 тыс. предприятий общественного питания.

В общем объеме товарооборота торговли продовольственные товары сост. 60%, непродовольственные 40%. Среднегодовая численность работников торговли сост. 1.4 млн. чел (в государственных и кооперативных).

Комплекс общественного питания включает столовые, кафе, буфеты, рестораны.

Комплекс связи включает почту, телефон, телеграф, телетайп. Они, как правило, размещаются в одном отделении связи.

В Украине насчитывается 17.2 тыс. предприятий связи и их отделений. Телефонно-телеграфная связь - основной вид связи между государствами, городами и населенными пунктами.

Комплекс связи включает все виды связи, радиовещание и телевидение, специализированные предприятия по монтажу и ремонту оборудования, систему специального образования.

Раздел 3. «Территориальная организация народного хозяйства Украины»

Тема 3.1 «Методологические положения районирования»

Территориальная или горизонтальная структура народного хозяйства представляет собой деление территории страны на экономические районы на основе территориального разделения труда.

Районирование это междисциплинарный метод научного анализа и синтеза сложных явлений объективной действительности, прогнозирования, планирования и управления человеческой деятельностью, процесс пространственного упорядочивания сложной информации, позволяющий познавать особенности территориальной организации естественных и общественных процессов.

Экономический район представляет собой сосредоточение различных отраслей и производств на сравнительно большой и богатой природными ресурсами территории.

В настоящее время рассматривается трехступенчатая сетка деления территории Украины, согласно которой выделяют:

1. Макрорайоны – это значительные части территории страны, как правило, группы областей, мегаполисы с прилегающей высокоурбанизированной территорией. Составными частями основных макрорайонов выступают мезорайоны.
2. Мезорайоны (подрайоны) – представляют собой общественно – географические комплексы административных областей, автономных образований, (в Украине 24 области). Мезорайонирование – метод среднесрочного комплексного прогнозирования, планирования и координации человеческой деятельности. Мезорайоны – это определенная общественно – административная целостность, где размещены межотраслевые и отраслевые центры, местное хозяйство, организуется агропромышленная деятельность.

3. Микрорайоны - это внутриобластные (локальные) образования, отдельные местности, узлы, центры и пункты, сформировавшиеся на базе средних и малых городов и других населенных пунктов. низовые административные единицы территориального деления. В Донецкой области 18 административных районов.

В настоящее время разрабатываются схема территориально-комплексного развития и размещения производительных сил страны и отдельных регионов с перспективой на 15 лет. В этих схемах прогнозируются основные показатели экономического и социального развития регионов, комплексное использование природных ресурсов, решение социальных, экономических и экологических проблем.

Тема 3.2. «Экономическое районирование территории Украины на современном этапе».

На основе синтеза подходов и методов, имеющих в научной и учебной литературе по социально – экономическому районированию Украины, А.П. Голиковым, Н.Д. Пистуном на её территории выделено 9 общественно – географических районов.

1. Столичный (Киевский): Киевская, Черниговская и Житомирская области. Специфическая особенность района – наличие на его территории столицы Украины, выполнение столичных функций. Это историческое ядро государства, размещенное на пересечении железно – дорожных, автомобильных, речных и воздушных путей, на стыке Полесья и лесостепи. Территория высоко урбанизированная с наличием Киевской агломерации и её городов – спутников. Киевский промышленный узел определяет производственный профиль района. Отраслями специализации являются точное и неметаллоемкое машиностроение (производство приборов, контрольно – измерительной аппаратуры, электротехнического оборудования, транспортное), химическая промышленность (производство химических волокон и пластмасс, резинотехнических и лакокрасочных изделий, медицинских препаратов), легкая промышленность (производство шелка и шерстяных тканей, швейных и трикотажных

изделий). Сформировался мощный пригородный АПК. Киевский транспортный узел самый крупный в Украине.

2. Центральный: Черкасская и Кировоградская области. Занимает положение на пересечении путей сообщения, своеобразная история заселения территории нашла отражение в пестром национальном составе населения. Это крупная продовольственная база, специализирующаяся на производстве зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, мяса, молоко и овощей. Развиты сельскохозяйственное машиностроение, производство химических волокон, пищевая промышленность.

3. Северо – Восточный: Харьковская, Полтавская и Сумская области. Характеризуется удобным географическим положением, способствующим развитию экономических связей с Россией. Древняя украинская земля, основа гетманской Украины 18-19 веков и ядро Слобожанщины. Урбанизированная территория с большой Харьковской агломерацией, сформировавшейся вокруг Харькова – столицы Украины до 1934 года, второго по значению культурного, научного и учебного центра Украины. Харькову принадлежит районоформирующее значение. Минеральные ресурсы межрайонного значения представлены месторождениями нефти, газа, железной руды. Основной хозяйственного комплекса является высококвалифицированное машиностроение (энергетическое, электротехническое, сельскохозяйственное, транспортное, приборостроение) и химическая промышленность (производство минеральных удобрений, пластмасс, лаков и красок, киноплёнки и химреактивов). В районе развиты зерно – промышленный, свеклосахарный, мясо – и молочно – промышленный подкомплексы АПК.

4. Донецкий: Донецкая и Луганская области. Район уникального сосредоточения природных ресурсов: каменного угля, строительных материалов, известняков, различных солей и др. В структуре природно – ресурсного потенциала доля минеральных ресурсов наивысшая по Украине – 73%. Преимуществами местоположения являются близость к потребителям, выход к морю, приграничное положение. Это район капиталистического периода освоения. Наиболее урбанизированная территория Украины с Донецко – Макеевской, Горловского – Енакиевской, Стаханово – Алчевской и другими агломерациями. Занимает первое место по плотности населения. Район высшего уровня экономического развития со

сложным комплексом производств, представленных электроэнергетикой, каменноугольной промышленностью, черной металлургией, тяжелым, электротехническим и транспортным машиностроением, коксохимией, производством минеральных удобрений, содовой промышленностью, химией органического синтеза, цементной и стекольной промышленностью. На базе высокоинтенсивного сельского хозяйства развиты АПК пригородной специализации. Район имеет хорошо развитую транспортную сеть.

5. Приднепровский: Днепропетровская и Запорожская области. Основными факторами развития хозяйства является наличие водной артерии и богатый ресурсный потенциал с уникальным сочетанием железных, марганцевых, урановых руд, каменного и бурого угля и др. Районоформирующее значение имеет ГРЭС. Высокоурбанизированная территория с Днепропетровско – Днепродзержинской, Запорожской, Криворожской и другими агломерациями. Район специализируется на черной и цветной металлургии, коксохимии, производстве минеральных удобрений, резинотехнических и лакокрасочных изделий, пластмасс, электротехническом, сельскохозяйственном и транспортном машиностроении, производстве металлургического и горнорудного оборудования. Развиты масложировой, плодоовощеконсервный, мясо – и молочно – промышленный подкомплексы АПК. Хорошо развита транспортная сеть. По территории района проводят важные пути сообщения Украины, обеспечивающие выход к портам Черного и Азовского морей.

6. Причерноморский: Одесская, Николаевская, Херсонская области и Республика Крым. Выгодность ЭПП определяют приморское положение, непосредственное соседство с угольно – металлургическими базами, наличие судоходных рек, запасы минеральных ресурсов (железных руд, известняков, различных солей). Сформировался акваториально – территориальный комплекс. Район наиболее обеспечен рекреационными ресурсами. Плотность населения очень низкая, городские поселения размещены в основном вдоль побережья. Специализируется на судостроении и приборостроении, электротехническом и сельскохозяйственном производстве развиты виноградно – винодельческий, плодоовощеконсервный, масложировой, мясо – и молочно – промышленный, табачно – ферментационный

рыболовства с развитой рыбоконсервной промышленностью. Высоко развито портовое хозяйство, обеспечивающее экспортно – импортные операции, и курортное хозяйство, разделенное на целый ряд рекреационных районов.

7. Подольский: Винницкая, Тернопольская и Хмельницкая области. Район расположен в пределах историко – этнической области Украины – Подолья. Наименее урбанизированная территория. Функциональная структура хозяйственного комплекса сформировалась на основе производства и переработки сельскохозяйственного сырья в сочетании с машиностроением, выпускающим технологическое оборудование для пищевой промышленности, электротехнику, приборы, и производством минеральных удобрений. Мощный АПК представлен свеклосахарным, зерно - , мясо – и молочно – промышленным, плодоовощеконсервным подкомплексами. Источники лечебных минеральных вод и ландшафты являются основой рекреационного комплекса.

8. Прикарпатский: Львовская, Ивано – Франковская, Закарпатская и Черниговская области. Район занимает пограничное положение, развивая культурные, научные, экономические связи с Западной Европой. Это историческая основа украинского государства 9 – 12 в, занимает второе место (после Донецкого) по плотности населения. Урбанизированная территория с большим количеством городов и поселков городского типа. Львов является третьим по значению культурным центром Украины. Район обеспечен самыми разнообразными природными ресурсами: лесными, минеральными (нефть, газ, каменный и бурый уголь, калийные соли, самородная сера и др.), рекреационными. Индустриализация аграрного района осуществлена в советский период. Сформировался хозяйственный комплекс с топливной (газовой, нефтяной) промышленностью, производством калийных удобрений, приборо - , станко – и автомобилестроением, сельскохозяйственным машиностроением, мощным лесопромышленным комплексом с заверненным циклом производства. В районе функционирует рекреационный комплекс общегосударственного значения. Хорошо развита транспортная сеть.

9. Северо – Западный: Волынская и Ровенская области. Район занимает удобное приграничное положение, способствующее развитию культурных и экономических связей с зарубежными странами. Размещен на основной территории

самую низкую плотность населения в Украине. Запасы минеральных ресурсов незначительные. На базе Шацких озер развивается рекреационный комплекс. Район имеет низкий уровень экономического развития. На основе производства молока, мяса, зерна, льна – долгунца, картофеля, хмеля функционирует пищевая промышленность. Значительные лесосырьевые ресурсы являются основой мощного лесопромышленного комплекса.

Раздел 4. «Внешнеэкономические связи Украины».

Тема 4.1 «Общие черты внешних связей»

Внешние связи государства - это взаимный обмен со странами мира продуктами материального производства, услугами, информацией и т.д. на основе международного разделения труда.

Внешние связи имеют разветвленную структуру. Различные междурядные связи Украины можно сгруппировать по следующим признакам:

1. по содержанию;
2. относительно уровня развития стран;
3. по частям мира (географическому положению);
4. по продолжительности.

По содержанию (характеру) связи они могут быть:

- 1.1. политические;
- 1.2. экономические;
- 1.3. научные;
- 1.4. культурные;
- 1.5. информационные;
- 1.6. экологические;
- 1.7. военные;
- 1.8. гуманитарные.

В свою очередь экономические связи могут осуществляться по следующим направлениям:

- 1.2.1. по специализации и кооперированию;
- 1.2.2. торговые;
- 1.2.3. научно-технические;
- 1.2.4. инвестиционные;
- 1.2.5. кредитно-финансовые;
- 1.2.6. туристические.

В зависимости от уровня развития стран-транспортеров отношения подразделяются:

- 2.1. с высокоразвитыми странами;
- 2.2. со среднеразвитыми странами;
- 2.3. с развивающимися странами.

По географическому положению стран-партнеров:

- 3.2. со странами Европы;
- 3.3. со странами Азии;
- 3.4. со странами Америки;
- 3.5. со странами Африки;
- 3.6. с Австралией и Океанией.

Мировые связи Украины призваны способствовать ее органическому интегрированию во всемирные и европейские структуры с целью повышения уровня развития экономики, науки, культуры и в целом жизненного уровня населения.

Тема 4.2. «Экономические и научно-технические связи Украины с зарубежными странами».

Формы внешнеэкономических связей Украины весьма разнообразны: внешняя торговля, международная специализация и кооперирование производства, экспорт и импорт капиталов и рабочей силы, предоставление и получение услуг (транспортных, юридических, маркетинговых), совместное строительство предприятий, проведение на коммерческой основе выставок, ярмарок и др.

Сутью внешнеэкономических связей является международное разделение труда (МРТ). В процессе МРТ формируются региональные (например, областные) и общеукраинские внешнеэкономические комплексы, которые объединяют предприятия-экспортеры и импортеры, банки, Торгово-промышленную палату Украины. Центральными органами управления внешними связями являются Верховная Рада, Кабинет министров, Министерство внешних экономических Связей и Министерства иностранных дел, а на местах советы народных депутатов и

На основе МРТ сформировался профиль международной специализации Украины, обусловленный размерами территории, численностью населения, обеспеченностью полезными ископаемыми и энергоресурсами, географическим положением. В системе МРТ Украина специализируется на производстве:

промышленного оборудования для горнодобывающей промышленности и черной металлургии, тепловозов в электровозов;

- сельхозмашин (тракторов);
- энергетического оборудования (турбин, трансформаторов),
- руд различных металлов;
- судов (океанских, морских, речных);
- продукции с/х,
- самолетов и др.

В 90-е годы импорт различных товаров и услуг превышал экспорт (оценить, конкретно превышение ввоза над вывозом невозможно из-за инфляции денег).

Следует отметить, что сегодняшняя модель экспорта, где преобладает сырье и материалоёмкие предметы, является отстающей. Выход из создавшейся ситуация в рамках МРТ видится в международной специализации и кооперировании, создании совместных производств с фирмами развитых стран: США, Германии, Франции, Италии и Японии. Характерным примером такого направления является организация производства легковых автомобилей с корейской фирмой «Део», совместное производство Украины и России самолета АН-70 с установкой на них двигателей американской фирмы.

Совместные предприятия (СП) создаются без посредников (министерств) согласно модели «предприятие - предприятие». Эта модель предполагает обмен деталями, узлами, передовыми технологиями, опытом расчетов, совместную научно-исследовательскую работу и т.д. С помощью СП предполагается решить следующие задачи:

1. внедрение в производство новой техники и технологии (ноу-хау);
2. освоение передовых методов управления в рыночных условиях;
3. создание конкурентоспособных товаров;

СП специализируются пока на вывозе за границу сырья, металлов, топлива. Их импорт составляют машины, оборудование, компьютеры. Количество СП быстро растет, однако эффективность их пока невысокая из-за отсутствия законодательной базы и несовершенной налоговой системы.

Перспективным направлением в развитии экономических связей с другими странами является создание свободных экономических зон. Свободная экономическая зона - это хозяйственная территория с высоким уровнем самоуправления и льготным режимом налогообложения с целью привлечения иностранного капитала, новой техники и технологии.

Положено начало создания таких зон в Закарпатской, Одесской Донецкой и Черновицкой областях. В 90-е годы во внешнеторговом обороте ввоз (импорт) превалировал над вывозом (экспортом). Торговля велась со 116 странами. Наибольшее количество продукции было поставлено в Китай (770млн.дол. 1992г.), Чехию и Словакию (420млн.дол.), Италию (280млн.дол.). Больше всего продукции, в основном оборудования, было ввезено из Германии (250млн.дол.), Италии (220млн.дол.), Кореи (195млн.дол.).

По географическому и экономическому признакам внешнеэкономические связи следует подразделять на:

1. отношения со странами СНГ и государствами, входящими ранее в Союз;
2. отношения с экономически развитыми странами.

В первой группе приоритетными являются отношения с Россией. В Россию Украина поставляет тепловозы, вагоны, руду, металлургическое и шахтное оборудование, с/х. Из России Украина получает нефть и газ, самолеты, легковые и грузовые машины, изделия легкой промышленности.

В последние годы традиционные связи нарушились, объем закупок и поставок из России сократился в несколько раз. Аналогичная ситуация сложилась и с другими государствами бывшего Союза. Поскольку в ближайшие годы нет возможности существенно увеличить ввоз машин, то целесообразно увеличивать вывоз продукции топливного комплекса (кокс, уголь), черных металлов (чугуна, стали, проката, труб, железной и марганцевой руды, продукции АПК.)- Приоритетной должна стать

Украина имеет тесные торговые связи со странами Центрально-Восточной Европы.: Румынией, Чехией, Словакией и Польшей с положительным балансом (превышение экспорта над импортом). Эти связи следует совершенствовать.

Украина активно включается в новые формы международного сотрудничества. Одна из них - прямые связи пограничных областей. Так, в 1992 году в Сумах было подписано Соглашение о дружбе и сотрудничестве между соседними областями России и Украины: Белгородской, Курской, Брянской, Сумской и Черниговской. В Дербечене (Венгрия) в 1993 г была подписана Декларация о сотрудничестве народов Карпатского репюна (Польша, Украина, Венгрия). На стыке границ Польши, Белоруссии и Украины рождается новый Еврорегион «Буг».

В территориальной структуре Украины можно выделить три экспортных района: Донецкий углеэкспортный, Криворожский железо-экспортный, Донецко-Приднепровский по экспорту черных металлов.

Украина включается в международное научно-техническое сотрудничество. НАН Украины установила прямые связи с научными заведениями ряда стран мира. Техническое сотрудничество осуществляется в форме обмена опытом, новой техникой и технологией. Имеются примеры успешного выхода на международный рынок. Донецкий концерн «Интеркомпьютер» сбыв свою продукцию в Германии, а в перспективе - в США и Канаде.

В 1992 г Украина была принята в Международный валютный фонд (МЗФ) и Международный банк реконструкции и развития (МБРР), что позволяет Украине получать льготные кредиты.

Эффективной формой межгосударственных связей является туризм. Украину ежегодно посещает 250 тыс. туристов. Что составляет 0.05 - 0.06% от мирового туризма (в Италии - 11%, Австрии - 8%). По мнению Международной туристической организации, международный туризм будет развиваться в трех направлениях:

1. молодежный;
2. для экономически активного населения;
3. для людей пенсионном возрасте.

С учетом этих особенностей необходимо реорганизовывать базы и готовить программы. В Украине нет единой структуры организации туризма, им занимается 750 организаций. Назрела необходимость создания координирующего органа — Совета по туризму.

Украина активно сотрудничает с другими государствами в области образования и культуры. Является членом специализированного учреждения ООН по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО). Это сотрудничество заключается в обмене программами, преподавателями, приеме для обучения студентов и аспирантов.

В Украине неблагоприятная экологическая обстановка, особенно после Чернобыльской аварии, а потому Украина активно участвует в международных мероприятиях по охране окружающей среды.

Перечень литературных источников

1. Заставний Ф.Д. Географія України.-Львів, видав. Світ,-1994.
2. Данилов А.Д. Экономическая география.СССР.-М.,Высшая школа,1980.
3. Кистанов В.В. Размещение производительных сил.- М.,1994 585с
- 4.Іщук.С.І. Розміщення продуктивних сил.1999.К. – 185с
5. Алымов А.Н. Сбалансированность народнохозяйственного развития.-К.,Наукова думка.-1986.
- 6.Алымов А.Н. Размещение производительных сил.-К.,1978.
7. Є.П. Качан. Розміщення продуктивних сил України.- К. 380 с.
8. Пискун Н.М. География сельского хозяйства Украины.-1991.
- 9.Скоромнюк М.А. Управление производством товаров народного потребления Украины: состав,проблеми.-1998.
10. Яузаров В.С. Бытовое обслуживание. Экономика и культура сервиса.- М.,Экономика.-1990.

Конспект лекций по курсу: «Размещение производительных сил» (для студентов экономических специальностей вуза)

Составитель:

Евгений Павлович Шульгин,

Елагин Валерий Сергеевич

Редактор:

Подпись в печ. _____

Формат 60*84\16

Офсетная печать. Усл.печ.л.

Уч. изд л.