

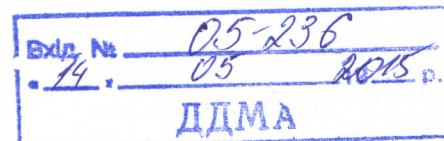
ВІДГУК

офіційного опонента **Горошкової Лідії Анатоліївни** на
дисертаційну роботу **Мінакової Світлани Михайлівни** на тему:
**«Стратегічні орієнтири розвитку логістичних транспортних систем
України в умовах глобалізації»**,
представлену до захисту на здобуття наукового ступеня доктора
економічних наук за спеціальністю 08.00.03 – економіка та
управління національним господарством

Актуальність обраної теми

Транспорт – це одна зі сфер економіки, у якій розробка стратегії розвитку стає вирішальним фактором. У більшості європейських країн транспорт належить до сфери державного планування, тому його розвиток значною мірою залежить від директив, інструкцій і національного законодавства, а також від умов протікання процесів інтеграції в економічній і політичній сферах життя європейських країн.

Національний транспортний комплекс надає значний обсяг послуг на зарубіжних ринках транспортних послуг. Участь України у функціонуванні зарубіжних ринків транспортних послуг є важливим чинником її інтеграції у загальносвітовий економічний простір і можлива шляхом: інтеграції транспорту України у міжнародну транспортну систему на основі відповідності національної нормативно-правової бази міжнародним стандартам; впровадження нової техніки та сучасних технологій організації перевезень; сприяння розвитку конкурентного середовища на підприємствах різних форм власності; розвитку взаємовигідного співробітництва з національними та міжнародними організаціями, нових національних транспортних комунікацій; розвитку в Україні наукової бази дорожньо-транспортного комплексу, взаємовигідного співробітництва з іноземними науково-технічними закладами; розвитку комунікацій «Європа - Україна - Азія», «Північ - Україна - Південь»,



розширення та вдосконалення експортних транспортних послуг.

Проте, серед українських вчених і спеціалістів-практиків поки що не сформувалося єдиної теоретично і методологічно обґрунтованої точки зору щодо розв'язання проблемам управління розвитком логістичних транспортних систем в контексті визначення стратегічних орієнтирів розвитку логістичної транспортної системи України в умовах глобалізації.

У зв'язку із зазначеним вважаю, що тема дисертаційного дослідження Мінакової С.М., присвяченого проблемам визначення стратегічних орієнтирів розвитку логістичних транспортних систем України в умовах глобалізації є актуальною.

Теоретично-методологічні, методичні і практичні результати дисертаційного дослідження отримані згідно з планом НДР Науково-дослідного інституту фундаментальних і прикладних досліджень Одеського національного морського університету Міністерства освіти і науки України за темами: «Теоретичні основи оптимального функціонування та розвитку інтегрованої логістичної системи доставки вантажів» (номер держреєстрації 0105U002349, 2008–2010 рр.); «Проектно-орієнтоване управління підприємствами морського транспорту» (номер держреєстрації 0112U004304, 2012–2014 рр.); за державною бюджетною темою «Дослідження пріоритетних напрямів регіональної політики в економічній сфері» (номер держреєстрації 0110U007602, 2010–2013 рр.), виконаною на кафедрі «Економіка та моделювання ринкових відносин» Інституту інноваційної та післядипломної освіти Одеського національного університету імені І. І. Мечникова Міністерства освіти і науки України.

Ступінь обґрунтованості наукових положень, висновків і рекомендацій, сформульованих у дисертації

Зміст дисертації повністю охоплює основні аспекти теми дослідження. У вступі автор вірно сформулював мету та основні завдання дисертаційного

дослідження, предмет, об'єкт, розкрив методологію та методи дослідження, наукову новизну та практичне значення отриманих результатів, апробацію результатів проведеного дослідження.

У **першому розділі** роботи Мінакової С.М. досліджує та узагальнює теоретичні підходи до визначення сутності та структури логістичних транспортних систем, як складової національного господарства України, розкриває роль логістичних транспортних систем у національній економіці, з теоретичної точки зору визначає теоретичні засади стратегічного управління розвитком логістичних транспортних систем.

Другий розділ роботи присвячений обґрунтуванню теоретико-методологічних підходів до розвитку логістичних транспортних систем. Автор докладно проаналізував та поглибив методичні засади дослідження стану та потенціалу розвитку логістичних систем як складової національного господарства. Важливим результатом є визначення впливу глобалізаційних процесів на розвиток логістичних транспортних систем України.

У **третьому розділі** дисертації Мінакової С.М. провела дослідження стану і перспектив розвитку логістичних транспортних систем України та їх окремих складових. В цьому розділі сформовано систему стратегічних орієнтирів за ключовими напрямками розвитку логістичних транспортних систем в умовах глобалізації.

В **четвертому розділі** роботи обґрунтовано концепцію стратегічного розвитку логістичних транспортних систем національного господарства України з урахуванням особливостей глобалізаційного періоду. В цьому розділі автором здійснено моделювання процесів розвитку логістичних транспортних систем України. Також автором дисертації поглиблено організаційно-методичні засади формування транспортних логістичних кластерів та визначено можливості та напрями активізації транскордонного співробітництва України з метою підвищення ефективності функціонування національних логістичних транспортних систем.

У п'ятому розділі дисертаційного дослідження наведені пропозиції до впровадження розроблених автором економіко-організаційних заходів підвищення ефективності функціонування національної логістичної транспортної системи. Так, обґрунтовані напрями оптимізації транспортної політики України, розвинуто науково-методичний підхід до організації модальних перевезень, сформовані концептуальні засади і визначені стратегічні орієнтири розвитку транспортних логістичних систем України.

Висновки дисертаційної роботи, на мою думку, глибокі і достатньо обґрунтовані, що забезпечується використанням положень фундаментальних і прикладних наукових досліджень, сучасних засобів, методів та методик проведення економічного аналізу, значного масиву статистичної інформації.

Оцінка наукової новизни та достовірності досліджень

Найбільш суттєвими та важливими результатами, що отримані С.М.Мінаковою особисто і характеризують новизну його дисертації є:

у перше:

– теоретично обґрунтовано методологічний підхід до розвитку логістичних транспортних систем, сформований у рамках загальнофілософської концепції пізнання шляхом синтезу системного і системно-структурного підходів, методології державного регулювання процесів економічного розвитку, методів економічної діагностики і формалізації процесів взаємодії суб'єктів господарювання різних рівнів агрегованості, сценарного моделювання з використанням логістичного інструментарію, що дозволяє забезпечити системну єдність методичних, інструментальних й організаційних підходів до розвитку логістичних транспортних систем України в умовах глобалізації;

– визначено комплекс стратегічних орієнтирів за ключовими напрямами розвитку логістичних транспортних систем України (організаційний, фінансовий, техніко-технологічний, інформаційний, інституціональний, правовий), який закладає основу оновлення транспортної політики України на

засадах програмно-цільового управління розвитком логістичних транспортних систем;

- обґрунтовано концепцію стратегічного розвитку логістичних транспортних систем України, представлену на чотирьох рівнях (теоретико-методологічному, методичному, інструментальному, організаційному), системно організованих на основі визначених стратегічних орієнтирів розвитку логістичних транспортних систем України з урахуванням глобалізаційних процесів, що закладає концептуальний базис оптимізації та розбудови логістичних транспортних систем України з можливістю їх інтеграції у міжнародні транспортні системи;

удосконалено:

- методичні положення проектування логістичних систем на основі конкретизації принципів формування транспортної складової логістичних транспортних систем різних рівнів і структурованого методичного комплексу проектування логістичних систем на мікрорівні як складових регіональних й інтегрованих логістичних транспортних систем України;

- методичні засади дослідження стану і потенціалу розвитку логістичних транспортних систем шляхом формування системи показників і методичних положень кількісного оцінювання на основі інтегральних показників потенціалу розвитку логістичних транспортних систем мезорівня та його складових (загальноекономічного потенціалу розвитку; стану транспортно-логістичного комплексу, транспортної і логістичної інфраструктури; рівня інституціональної забезпеченості розвитку), що надає можливість відстежувати їх зміни в часі з метою аналізу та прогнозування;

- організаційно-методичний підхід до формування транспортно-логістичних кластерів шляхом уточнення стадій життєвого циклу транспортно-логістичного кластера (ініціація утворення і мотивація учасників; розробка загальної стратегії функціонування; розробка пілотних проектів; розробка стратегічних проектів; саморегуляція; модернізація) і диференціації інструментів кластерної політики держави відповідно до типу кластера і

періоду його життєвого циклу в процесі стратегічного управління розвитком логістичних транспортних систем України;

- науково-методичний підхід до організації модальних перевезень, який, на відміну від існуючих, передбачає виділення операцій розробки графіка руху і вибору маршруту в самостійні організаційно-функціональні складові системи доставки вантажів і організацію модальних перевезень із застосуванням мережевих моделей, що дозволить підвищити ефективність надання послуг «tracking-and-tracing»;

- організаційні підходи до розвитку логістичних транспортних систем України в умовах глобалізації шляхом удосконалення організаційної структури системи управління портовою діяльністю та державною системою забезпечення безпеки судноплавства, що дозволить підвищити інтеграційні можливості транспортної системи України як морської держави;

дістали подальшого розвитку:

- теоретичний підхід до трактування логістичної транспортної системи як складної, організаційно завершеної структурованої економічної системи з п'ятьма рівнями логістичної взаємодії (підприємство, територіальний центр, територіальна система, кластер, інтегрована ЛТС України), яка утворюється сукупністю транспортних систем і мереж, елементів транспортної і логістичної інфраструктур, органів управління всіх рівнів і суб'єктів підприємницької діяльності, взаємопов'язаних на основі формування функціональної та забезпечувальної підсистем реалізації інтегрованих матеріальних і супутніх їм поточних процесів, що дозволяє поглибити теоретико-методологічні конструкти управління розвитком логістичних транспортних систем як складової національної економіки України;

- теоретичні положення стратегічного управління розвитком логістичних транспортних систем шляхом уточнення змісту поняття «стратегічні орієнтири розвитку логістичних транспортних систем» як несуперечливого комплексу їх якісних характеристик, які відповідають майбутньому бажаному (еталонному) стану згідно з визначеними цілями на