

## РЕФЕРАТ

«Проект інноваційного механоскладального комплексу з виробництва редукторів механізму повороту барабана міксеря пересувного»

Магістерська робота за фахом: Технологія машинобудування

Студент гр. ТМ-12- 1м ДДМА, А.М.Тюленева - Краматорськ, 2017.

Пояснювальна записка містить: 159 сторінок, 24 рисунка, 33 таблиці, 6 додатків, 77 джерела.

Об'єкт дослідження – проект інноваційного механоскладального комплексу.

Мета роботи – моделювання нанесення антифрикційного покриття на робочу поверхню підшипників ковзання за допомогою верстата з паралельною кінематикою.

Метод дослідження – теоретичні та експериментальні дослідження процесу нанесення антифрикційного матеріалу. Забезпечення якості наносимого шару антифрикційного покриття.

Установлено, що запропонований спосіб нанесення антифрикційних покриттів дозволяє здешевити собівартість нанесення антифрикційного матеріалу у порівнянні з відомими способами. Експериментально та теоретично встановлено залежність кількості перенесеного матеріалу від положення ролика. Виконана обробка отриманих даних кількості перенесеного матеріалу у вигляді графіків.

ТЕХНОЛОГІЯ, АНТИФРИКЦІЙНИЙ МАТЕРІАЛ, БАБІТ, РОЛИК, РОБОТ-ВЕРСТАТ, СТРУКТУРА.

## SUMMARY

"Project of innovative mechano-assembly complex for the production of reducers of the mechanism of rotation of the mixer mixer mobile"

Master's thesis on the specialty: Engineering Technology

Student gr. TM-12- 1m DSEA, A. Tiulenieva - Kramatorsk, 2017.

Cash-explanatory note contains: 159 pages, 24 figures, 33 tables, 6 annexes, 77 source.

Object of research - project of innovative mechano-assembly complex for the production of reducers of the mechanism of rotation of the mixer drum mobile.

The aim of this work is the simulation of causing anti-friction coating on surface of sliding bearings by using parallel kinematics machine.

Method study is theoretical and experimental researches of the coating process which are coated with anti-friction material. Providing quality of the inflicted layer anti-friction coverage.

Found that the proposed method of application of antifriction coating allows you to reduce the cost of causing anti-friction material in comparison with well-known methods. Experimentally and theoretically the dependence of the amount suffering material from the situation. Implemented data processing quantity wrapped material in the form of graphs.

TECHNOLOGY, ANTIFRICTION MATERIAL, BABIT, ROLIT, ROBOT-VERSTAT, STRUCTURE.

## РЕФЕРАТ

«Проект инновационного механосборочного комплекса по изготовлению редукторов механизма поворота барабана миксера передвижного»

Магистерская работа по специальности: Технология машиностроения

Студент гр. ТМ-12- 1м ДГМА, А.Н. Тюленевой - Краматорск, 2017.

Пояснительная записка: 159 страниц, 24 рисунка, 33 таблицы, 6 приложений, 77 источников .

Объект исследования – проект инновационного механосборочного комплекса.

Цель работы – моделирование нанесения антифрикционного покрытия на рабочую поверхность подшипников скольжения с помощью станка с параллельной кинематикой.

Метод исследования – теоретические и экспериментальные исследования процесса нанесения антифрикционного материала. Обеспечение качества наносимого слоя антифрикционного покрытия.

Установлено, что предложенный способ нанесения антифрикционных покрытий позволяет удешевить себестоимость нанесения антифрикционного материала по сравнению с известными способами. Экспериментально и теоретически установлена зависимость количества перенесенного материала от положения ролика. Выполнена обработка полученных данных количества перенесенного материала в виде графиков.

ТЕХНОЛОГИЯ, АНТИФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ, БАББИТ, РОЛИК, РОБОТ-СТАНОК, СТРУКТУРА.