

# *До Дня машинобудівника*



*Машинобудування України займає одну з ключових позицій в економічному секторі країни, воно має свою власну структуру і поділяється на масу окремих галузей. Це металообробка та важке машинобудування, суднобудування і судноремонт, тракторобудування й автомобілебудування, верстатобудування і приладобудування, авіабудування і авіаремонт, а також залізнична галузь, електротехнічна, сільськогосподарська і звичайно ж ракетобудування та підприємства оборонного комплексу.*

*Враховуючи особливу важливість машинобудівної галузі в розвитку і функціонуванні економіки країни, а також її роль у суспільстві, професійне свято машинобудівників – «День машинобудівника» було закріплено Указом Президента України від 8 вересня 1993 року № 361/93 і щорічно відзначається в четверту неділю вересня.*

*Це свято – чудова нагода привітати всіх, для кого воно є професійним. Ваша праця дуже важлива для всіх нас, для нашої країни і життєдіяльності нашої економіки!*

*Зі святом Вас, дорогі машинобудівники!*



**Аптекарь М. История инженерной деятельности : учебное пособие / М. Аптекарь, С. К. Рамазанов, Г. Е. Фрегер. – К. : Арістей, 2003. – 568 с.**

**Кільк. прим.: 15 (Абонемент науковий - 3, чит. зал навч. літ. - 2, Абонемент технічний - 10)**

*В навчальному посібнику аналізується зміст інженерної діяльності, розглядаються її результати та розвиток техніки в період від первинного строю до цього часу.*

*Посібник призначений для студентів, які вивчають дисципліну "Історія інженерної діяльності", а також всіх, хто цікавиться історією розвитку техніки.*



**Пенчук В.А. Теория технических систем и история инженерной деятельности : учебное пособие. – Макеевка : Полипресс, 2007. – 252 с.**

**Кільк. прим.: 2 (чит. зал навч. літ. - 1, Абонемент науковий - 1)**

*Обгрунтована необхідність і доцільність введення нової учбової дисципліни «Теорія технічних систем». Систематизовано відомості, що стосуються теорії технічних систем, визначено характеристика головних категорій і понять цієї теорії.*

*Висловлено основні закономірності розвитку технічних систем від зародження ідеї до її утилізації. Розглянуто основні напрями інженерної діяльності, її мотивації і відповідальності інженерно-технічних фахівців. Інженерна діяльність - це технічне застосування науки, спрямоване на проектування, створення і експлуатацію технічних систем.*

*Призначено для студентів, магістрів і аспірантів, що навчаються по напрямку «Інженерна механіка»*

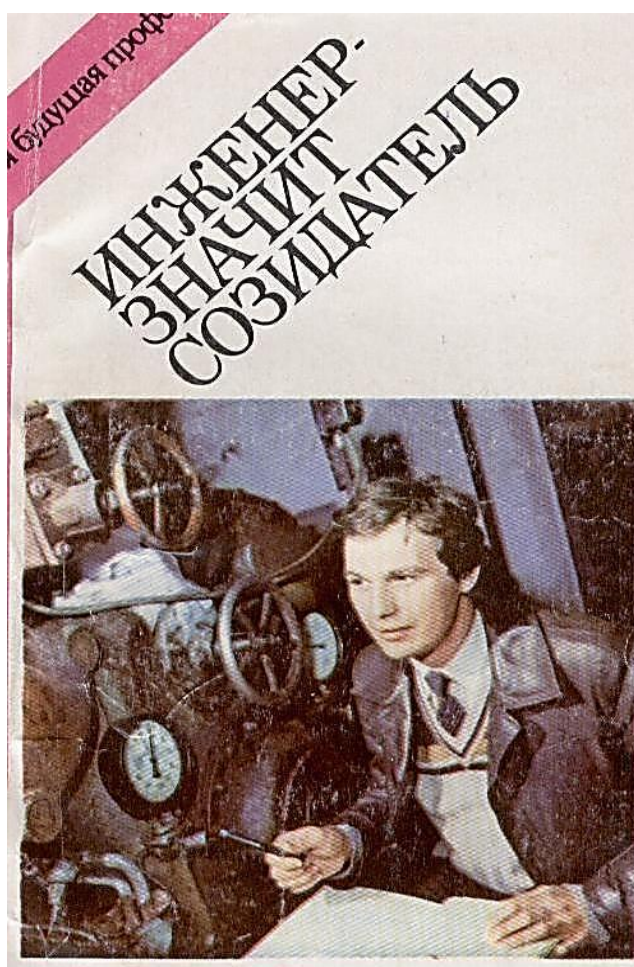


Евдокимов В. Д. Быть машиностроителем - престижно / В. Д. Евдокимов, С. Н. Полевой. – М. : Машиностроение, 1989. – 158 с.

*Кільк. прим.: 2 (чит. зал навч. літ. - 1, Абонемент науковий - 1)*

*На прикладах історії розвитку машинобудування спостерігається зростання майстерності робітників та інженерно-технічних працівників.*

*Розповідається про характерні особливості машинобудівних підприємств, їх структуру, різноманіття робочих професій та інженерно-технічних спеціальностей.*



Инженер - значит созидатель / сост. С. В. Жутов. – Симферополь : Таврия, 1988. – 128 с.

*Кільк. прим.: 5 (Абонемент науковий - 4, чит. зал навч. літ. - 1)*

*Слово «інженер» має латинське походження. Воно утворилося від слова «ingenium», що означає винахідливість. Одна з основних якостей, необхідних інженеру – це нестандартність мислення. Вона, ця нестандартність, не приходить сама собою, не виникає з нічого. Її живильне середовище – постійне використання на практиці нових знань. Нестандартне мислення і творчість – нероздільні. Якщо в професії інженера відсутній елемент творчості, то він вже перестав бути таким. В цій книжці багато цікавого про професію інженера розповідають досвідчені спеціалісти промислових підприємств.*

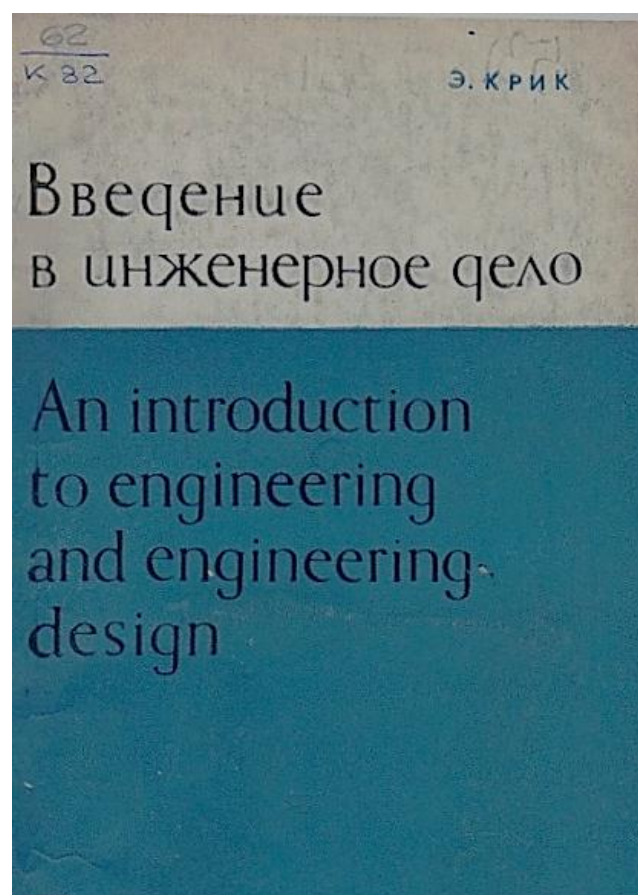


Дятчин Н. И. История развития техники : учебное пособие. – Ростов н/Д : Феникс, 2001. – 320 с.

*Кільк. прим.: 135 (Абонемент науковий - 3, чит. зал навч. літ. - 2, Абонемент технічний - 130)*

*Висвітлено історію розвитку техніки з моменту її зародження до епохи індустріалізації в тісному зв'язку з досягненнями науки і основними процесами соціально-економічного життя. Наведено дані про науково-технічні винаходи і відкриття, видатних діячів науки і техніки.*

*Посібник рекомендований для студентів при вивченні курсів з історії техніки, а також технічних і природничих дисциплін, може бути корисним фахівцям різних галузей техніки, а також широкому колу читачів, які цікавляться питаннями науки і техніки.*



Крик Э. Введение в инженерное дело / пер. с англ. Ю. Л. Голубеева. – М. : Энергия, 1970. – 176 с.

*Кільк. прим.: 14 (Абонемент науковий - 14)*

*У чому полягає повсякденна робота інженера? Які якості необхідні інженеру, щоб він працював успішно? Чого досягне інженер в майбутньому? В якій області робота інженера найбільш перспективна? У чому користь інженерної освіти?*

*Відповіді на ці питання читач – майбутній інженер знайде в цій книзі, яку призначено для молодих інженерів і студентів старших курсів технічних вузів. Основна її мета - ознайомити читачів з професією інженера. У книзі подано аналіз загальних ознак діяльності інженерів різних спеціальностей і розказано про проблеми, з якими стикається інженер в своїй роботі.*

*Особливу увагу приділено найважливішим якостям, необхідним*

*молодому інженеру. Детально розглянуті три основні області діяльності інженера: пошук можливих варіантів вирішення задачі (моделювання), знаходження оптимального варіанту і проектування.*



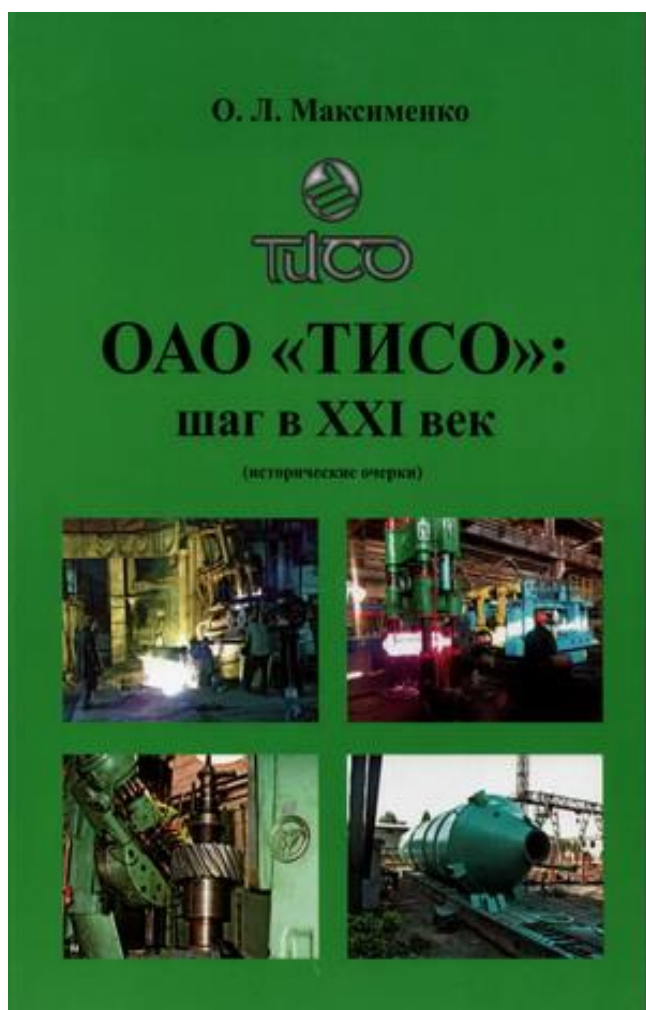
**Історія становлення учбово-научного центру "Донбасская государственная машиностроительная академия" : монографія / Т. В. Кудерская, И. Н. Медведева, О. Н. Игнатенко, А. Н. Ковалева. – Краматорск : ДГМА, 2009. - 294 с.**

**Кільк. прим.: 4 (чит. зал навч. літ. - 1, Абонемент науковий - 3)**

Колективна наукова монографія – ювілейне видання, присвячене історії створення, розвитку і сучасного стану Донбаської державної машинобудівної академії. Розглянуто етапи становлення наукових шкіл академії, процес вдосконалення навчальної і виховної роботи, розвиток співробітництва с підприємствами міста в рамках науково-виробничого об'єднання «Спеціаліст».

Книга розрахована на викладачів, студентів і випускників Академії, на всіх, хто співпрацює з нею в науковій та навчально-виховній діяльності, а також на тих, хто

*цікавиться історією освіти, науки і культури.*



**Максименко О.Л. ОАО "ТИСО" : шаг в XXI век ( исторические очерки ). – Славянск : Печатный двор, 2009. –248 с.**

**Кільк. прим.: 2 (Абонемент науковий - 2)**

Книга містить детальну історію виникнення та розвитку науково-дослідного та проектно-технологічного інституту машинобудування НДПТМАШ, послідовником якого стало ВАТ «ТИСО» – завод технологічного і спеціального обладнання. Історичні нариси дають уяву про типи та види продукції заводу, про повний цикл виробництва, висвітлюють партнерські зв'язки ТИСО – українські й міжнародні. І НДПТМАШ і ТИСО зробили великий внесок у розвиток машинобудування в Краматорську та регіоні і є гордістю багатьох поколінь краматорців.

Книга містить нариси про героїв трудового та бойового фронтів в роки Великої Вітчизняної, статті, спогади та вірші співробітників заводу. Автором книги є працівник ТИСО, начальник ділянки штампування, член Національної спілки краєзнавців України, поет – Олег Леонідович Максименко. Видання яскраво ілюстроване та містить історичні фото. Призначене для

*студентів, школярів, які обирають свій шлях у житті, для машинобудівників, краєзнавців та всіх небайдужих до історії м. Краматорська.*



**Планета НКМЗ : 1934-2004 / авт-сост. В. Зорина. –Краматорск : Новый мир, 2004. – 472 с.**

**Кільк. прим.: 4 (Довідково-інформ. відділ - 1, чит. зал навч. літ. - 1, Абонемент науковий - 2)**

Книга знайомить читача з 70-річною історією гіганта важкого машинобудування України – Новокраматорського машинобудівного заводу.

Розповідаючи про події, людей, унікальну продукцію підприємства, автор спирався на свідчення очевидців, публікації корпоративної газети НКМЗ, матеріали наведені в літературі і на сайтах Internet, власний досвід роботи на Новокраматорському машинобудівному заводі.

Книга розрахована на широке коло читачів.



**Планета НКМЗ. Энциклопедия 1934-2009. Ч. 2 / авт. - сост. В. Зорина. – Краматорск: Новый мир, 2009. – 400 с.**

**Кільк. прим.: 2 (Абонемент науковий - 2)**

У цьому виданні автори в енциклопедичній формі відобразили біографії багатьох першобудівників Новокраматорського машинобудівного заводу; людей, які брали участь у відновленні підприємства після Великої Вітчизняної війни; тих, хто склав славу НКМЗ в його новій і новітній історії.

Тут також розміщено короткий опис основних подій заводської хроніки; позначено участь НКМЗ в будівництві великих підприємств в СРСР і за кордоном; наведені основні відомості про продукцію, яка отримала визнання у металургів, машинобудівників, гірничовидобувних компаній, шахтарів, на військових полігонах і космодромах СРСР; названі партнери підприємства, з якими протягом

десятиліть підтримувалися і підтримуються ділові стосунки.

Розрахована на широке коло читачів, які цікавляться історією НКМЗ - найбільшого в Європі машинобудівного підприємства.

**70-ЛЕТНЮ НОВОКРАМАТОРСКОГО  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА**



**СИЛА МОГУЧАЯ –  
НКМЗ**

**Сила могучая – НКМЗ : сборник стихов  
краматорских поэтов / сост. В.  
Бояновский, А. Кибирев. – Краматорск,  
2004. – 140 с.**

**Кільк. прим.: 1 (Абонемент художній - 1)**

Ювілейна книга до 70-річчя Новокраматорського машинобудівного заводу містить вірші поетів різних часів про місто Краматорськ і завод.

Тамара Петрова  
Валентина Зорина

**АВТОГРАФ  
НА МЕТАЛЛЕ**

**Петрова Т. Автограф на металле :  
документальные очерки / Т. Петрова, В.  
Зорина. – Краматорск : НКМЗ, 2005. – 426  
с.**

**Кільк. прим.: 2 (Абонемент науковий - 2)**

В книзі «Автограф на металі» зібрані документальні нариси, що вийшли в корпоративній газеті «Вісник НКМЗ» в 2002-2005 роках. Мета проекту, який на практиці реалізувала член Спілки журналістів України, почесний новокраматорець Т. П. Петрова, ґрунтувалася на принципах корпоративної культури підприємства, в тому, що ніколи, ні в якому разі не можна нехтувати своєю історією. Концентруючи в собі енергію попередніх поколінь, історія передає її людям майбутнього. Нариси Т. П. Петрової не тільки нагадують нинішнім новокраматорцям про вузлові моменти історії славетного підприємства, про людей, які зробили особливий внесок у розвиток «заводу заводів», але, перш за все,

пропонують молодим проявити себе в області створення унікальних машин і перевершити своїх попередників. До книги включені два документальних нариси члена Спілки журналістів України В.Зоріної.

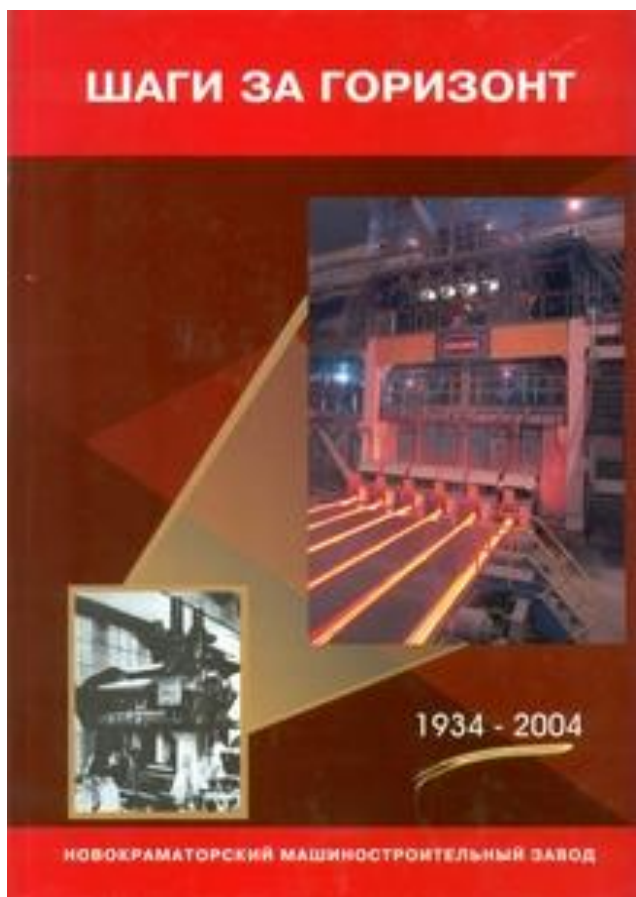


**Обратная сторона Луны : очерки истории спецпроизводства НКМЗ. – Краматорск : НКМЗ, 2005. – 370 с.**

**Кільк. прим.: 2 (чит. зал навч. літ. - 1, Абонемент науковий - 1)**

*Збірник документальних нарисів і спогадів вперше в історії НКМЗ відкриває завісу таємниці над діяльністю його спецвиробництва, де протягом сорока років створювалося унікальне підйомно-транспортне обладнання для оборонної та космічної галузі колишнього Радянського Союзу. Приводом до створення цієї книги стали спогади колишніх провідних спеціалістів заводу. новокраматорець Л.І. Діденко, начальник бюро, ветеран ліквідації аварії на Чорнобильській АЕС В.М. Колонтаївський, головний конструктор ПСМ в 1994-1999 А. І. Головка. Книга далеко не*

*повна, так як процес створення єдиних в світі унікальних транспортно-настановних агрегатів для космічних і бойових ракет, вишок стеження для комплексів С-300, інженерних машин розгородження ІМР був складним, часом драматичним, і це завжди творчим і самовідданою . Історія виробництва серійних машин НКМЗ гідна більш повного опису, але цим займатися вже спадкоємцям слави першопрохідців виробництва серійних машин.*



**Петрова Т.П. Шаги за горизонт. - Краматорск : НКМЗ, 2004. - 414 с.**

**Кільк. прим.: 2 (Абонемент науковий - 2)**

*У цій книзі, що розповідає про минуле та сьогодення колективу одного з провідних відділів НКМЗ - відділу прокатного обладнання - немає прізвищ багатьох з тих, хто своєю сумлінною працею зміцнював творчі позиції і кращі традиції відділу. Причини самі земні: швидкоплинність часу.*

*Автор від щирого серця дякує тим, хто знайшов час і можливість своїми розповідями воскресити багато сторінок творчої праці прокатників різних років і різних поколінь, і відтворити образи обдарованих творців прокатного обладнання - Конструкторів з великої літери.*



## Новокраматорский машино- строительный завод



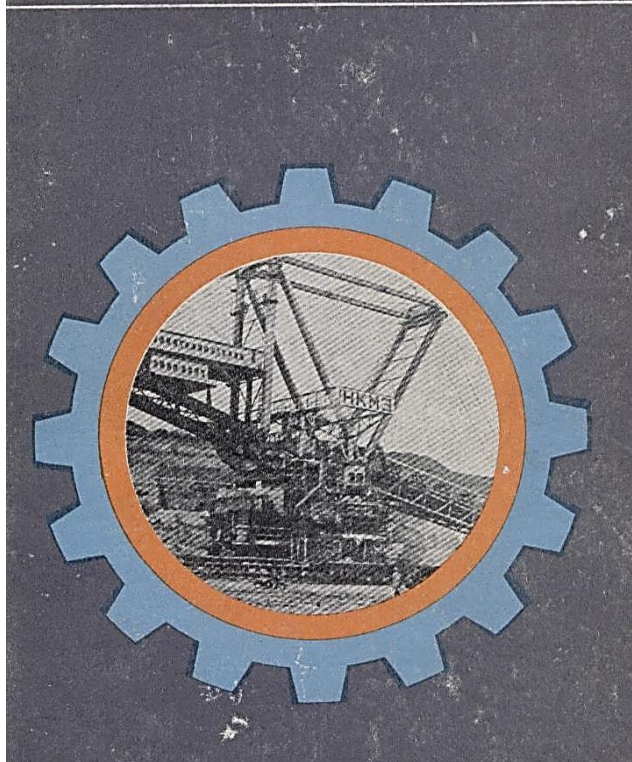
Мацегора Е. А. Новокраматорский машиностроительный завод. – М. : Машиностроение, 1984. – 128 с.

*Кільк. прим.: 1 (Абонемент науковий - 1)*

*Новокраматорський машинобудівний завод зіграв величезну роль в становленні і розвитку важкого машинобудування країни. Книга, написана одним з директорів заводу Е. А. Мацегора (з 1976 по 1988 рр.).*

*Автор розповідає про історію Новокраматорського машинобудівного заводу, про трудовий подвиг за часів індустріалізації, про славні традиції колективу заводу.*

## НОВОКРАМАТОРЦЫ



Шевченко А.Т. Новокраматорцы. Очерки из истории Новокраматорского машиностроительного завода / А. Т. Шевченко, А. М. Зайцев. – 2-е изд., доп. – Донецк : Донбасс, 1975. – 152 с.

*Кільк. прим.: 2 (Абонемент науковий - 2)*

*Побудований в роки перших п'ятирічок Новокраматорський машинобудівний завод зіграв величезну роль у розвитку машинобудування і зараз займає одне з провідних місць в промисловості країни.*

*Книга розповідає про становлення заводу, його трудовий колектив, традиції заводу. У книзі використані документи і матеріали обласного та заводського архівів.*